



Obyvatelé České republiky vnímají dopravu jako
nejzávažnější problém kvality ovzduší,
za hrozbu ji považuje

75 % obyvatel



47 % obyvatel

České republiky, tedy téměř polovina obyvatel,
se během typického dne nejčastěji dopravuje autem.



20 % obyvatel

omezuje své jízdy autem z důvodu ochrany
životního prostředí.





Doprava



Doprava v roce 1993



Emise v dopravě

I když provoz na komunikacích byl vzhledem k nižšímu počtu vozidel na počátku 90. let minulého století výrazně nižší než v současnosti, množství vypouštěných emisí bylo několikanásobně vyšší. Například u oxidů dusíku se jednalo v souhrnu za všechny druhy dopravy zhruba o trojnásobek, u osobních automobilů o více než pětinašobek stavu v roce 2017. Příčinou byla úroveň tehdejších technologií, kde při vývoji nebylo zohledněno množství produkovaných emisí, a zatím chybějící systémy na odstraňování emisí.



Nákladní železniční doprava

Po železnici se přepravovala přibližně polovina celkového výkonu nákladní dopravy, neboť vzhledem k charakteru ekonomiky byla významná velkoobjemová přeprava surovin.



Autobusová doprava

Linkové a nepravidelné autobusy mimo MHD na počátku 90. let 20. století přepravily za rok celkem 702 mil. cestujících. Autobusy měly významnou roli v regionální dopravě.



Automobilová doprava

Osobních automobilů bylo v roce 1993 v provozu výrazně méně než v současnosti. Na každý osobní automobil připadaly zhruba 4 osoby, každý občan ujel osobním automobilem v průměru zhruba 4 700 km ročně. Na celkovém přepravním výkonu pozemních druhů osobní dopravy se individuální automobilová doprava podílela přibližně 60 %.



242 mil.
cestujících/rok



Osobní železniční doprava

Po železnici bylo v roce 1993 přepraveno celkem 242 mil. cestujících. Lidé častěji cestovali vlakem na menší vzdálenosti.



702 mil.
cestujících/rok



2,2 mil.
cestujících/rok



4 700 km/rok

Doprava v roce 2017



Osobní železniční doprava

Počet přepravených osob po železnici byl v roce 2017 nižší než na počátku 90. let 20. století. Po roce 2010 však výkon železnice v osobní dopravě a počet přepravených cestujících narůstá, což souvisí s růstem kvality a rychlosti přepravy a dále s rostoucím významem železniční dopravy v rámci integrovaných dopravních systémů.



183 mil.
cestujících/rok



Nákladní silniční doprava

Z důvodu změn v národním hospodářství poklesl zájem o velkoobjemové přepravy po železnici a naopak stoupla poptávka po flexibilní silniční přepravě. Nákladní silniční doprava tak v roce 2017 zajišťovala zhruba 70 % celkového výkonu nákladní dopravy v ČR, na začátku 90. let 20. století to byla jen polovina výkonu nákladní dopravy.



Integrované dopravní systémy

Ve velkých městech a jejich okolí se rozvíjely integrované systémy veřejné dopravy. Díky tomu se zvyšovala konkurenceschopnost veřejné dopravy vůči dopravě individuální.



Autobusová doprava

Počet cestujících v autobusové dopravě mimo MHD poklesl zhruba na polovinu ve srovnání s rokem 1993, autobusy v roce 2017 přepravily 329 mil. cestujících. Tento pokles se však týkal hlavně regionální autobusové dopravy na kratší vzdálenosti, kde docházelo k rušení linek. Naopak docházelo k rozvoji dálkové a mezinárodní autobusové dopravy.



Automobilová doprava

Na každý osobní automobil připadaly v roce 2017 v průměru 2 osoby. Průměrná roční vzdálenost ujetá autem na obyvatele se zvýšila přibližně na 7 000 km.



329 mil.
cestujících/rok



16,3 mil.
cestujících/rok



Letecká doprava

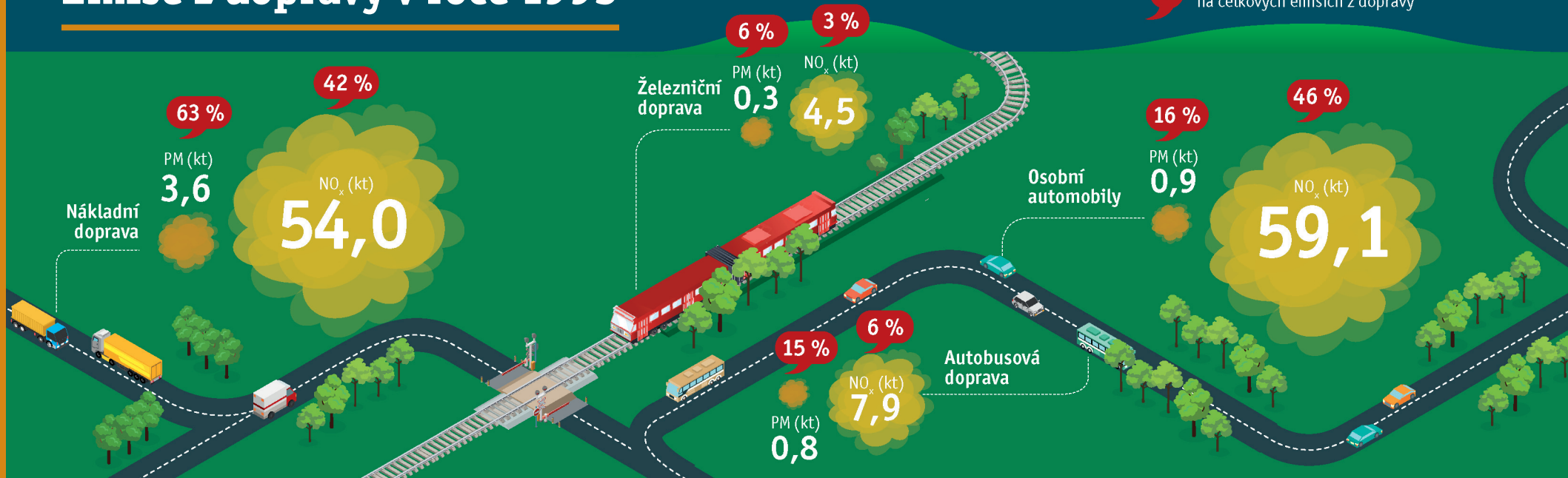
Během 25 let se počet cestujících odbavených na letištích v ČR téměř zdesetinásobil na 16,3 mil. cestujících v roce 2017. Letecká doprava byla nejdynamičtěji rostoucím druhem osobní dopravy v ČR v posledních 25 letech.



7 000 km/rok



Emise z dopravy v roce 1993

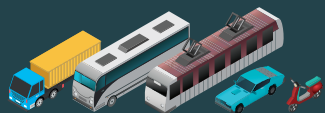


% Podíl emisí z daného druhu dopravy na celkových emisích z dopravy



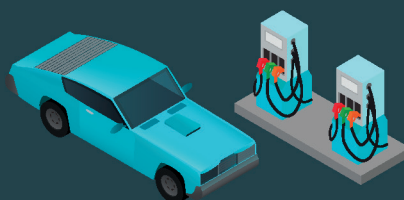
Emise z dopravy

Doprava je v současné době jedním z rozhodujících faktorů ovlivňujících kvalitu ovzduší, a to hlavně ve velkých městských aglomeracích. Emise znečišťujících látek z dopravy v ČR v období 1993–2017 poklesly. Pokles emisí zajistilo zavádění legislativních opatření (např. EURO normy) a jimi podpořený technologický rozvoj a používání koncových zařízení snižujících hodnoty znečišťujících látek ve výfukových exhalacích motorových vozidel, mezi které patří např. třístupňový katalyzátor a filtr pevných částic.



Vozidla na konvenční pohon

- Vyšší flexibilita, dojezd, široká síť čerpacích stanic
- Aktuálně nižší pořizovací cena
- Vyšší emise a hlučnost
- Placení silniční daně (u použití vozidla k výdělečné činnosti)
- Vyšší náklady na palivo díky spotřební dani
- U starších vozidel nemožnost vjíždět do plánovaných nízkoe emisních zón



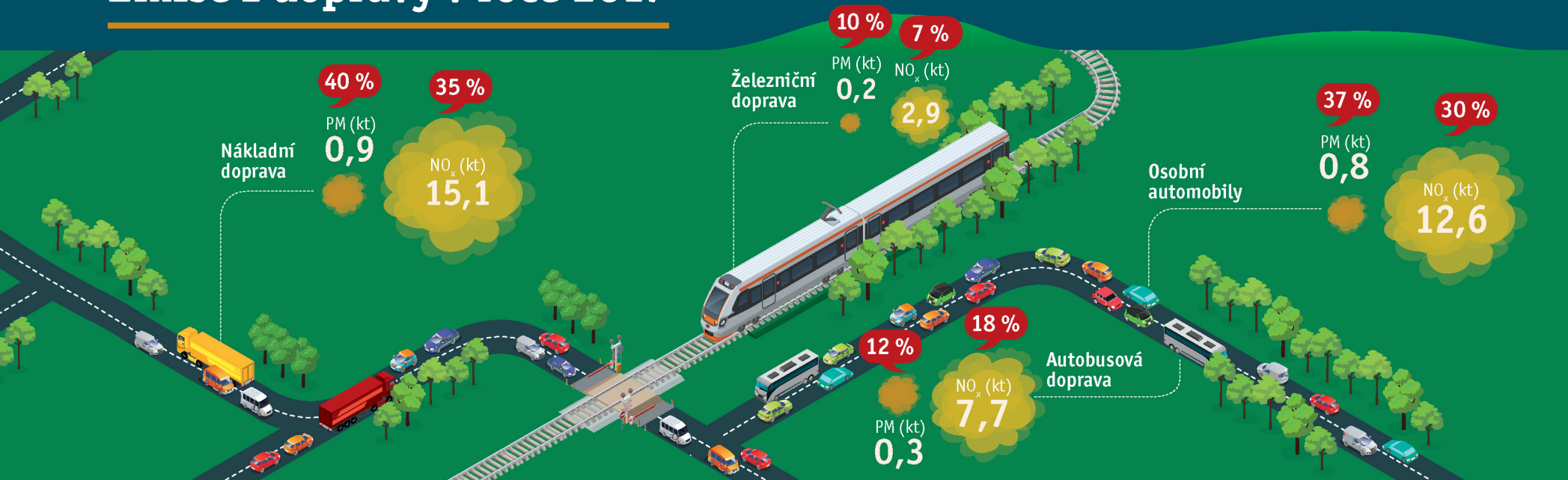
Spotřeba paliv

Spotřeba paliv v dopravě roste. Zvyšuje se zejména spotřeba nafty, která v roce 2017 byla 2,5krát vyšší než spotřeba benzínu. Za tímto vývojem je možné spatřovat oživení ekonomiky a s tím spojený růst nákladní silniční dopravy. Dalším faktorem je růst zastoupení diesellového pohonu ve vozovém parku u osobních automobilů, k čemuž výrazně přispívá obměna firemních vozových parků. Hlavním zdrojem energie v dopravě jsou paliva pocházející z fosilních zdrojů, obnovitelné zdroje tvoří pouze přibližně 6 % spotřeby energie v dopravě. Jejich hlavním zástupcem jsou biopaliva, která jsou povinně přimíchávána do benzínu a nafty.

Roční spotřeba paliv v dopravě

	2000	2017
benzín mld. l	2,4	2,1
nafta mld. l	2,4	5,3
LPG mil. m ³	30,0	46,5
CNG mil. m ³	1,1	67,6

Emise z dopravy v roce 2017



Vozidla na alternativní pohon

Počet vozidel na alternativní pohony a spotřeba alternativních paliv v ČR stoupá, současně se rozvíjí infrastruktura pro jejich použití. Alternativní paliva a pohony však mají ve srovnání s konvenčními nadále okrajovou úlohu. K pomalému rozvoji dochází ve srovnání s EU zejména u elektromobility, elektromobily tvořily v roce 2017 zhruba tisícinu počtu registrací nových osobních automobilů, hybridy přibližně jednu setinu nových vozidel.

1 / 100

osobních vozidel



Vozidla na elektrický pohon

- ✓ Nízké, případně i nulové emise, nižší hluchost
- ✓ Osvobození od silniční daně
- ✓ Nižší náklady na provoz
- ✓ Moderní způsob mobility ve městech, na vozidla se nevztahují nízkoe emisní zóny a další omezení
- ✓ Možnost využívat vyhrazené jízdní pruhy a parkovací místa

- ✗ Horší flexibilita, zatím nedostatečná síť dobíjecích stanic a další infrastruktury
- ✗ Vyšší pořizovací cena



Počty vozidel na alternativní paliva a pohony | 2017

CNG

17 200 osobních automobilů



100x více automobilů než v roce 2004

1 120 autobusů



Elektřina

~1 200 elektromobilů



registrace v roce 2017

307

~7 000 hybridů



2 826

Infrastruktura alternativních paliv | 2017

Plnicí stanice LPG

942

~25 % počtu veřejných čerpacích stanic



Veřejné plnicí stanice CNG

181

9 stanic v roce 2004



Veřejné dobíjecí stanice pro elektromobily

270





Integrovaný dopravní systém a dopravní infrastruktura

Integrovaný dopravní systém veřejné dopravy tvoří vzájemně propojené linky jednotlivých druhů veřejné dopravy, které je možné bez ohledu na provozovatele používat na jeden cestovní doklad.

IDS je nástrojem k lepší organizaci, efektivitě, finanční výhodnosti, a tím i konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči dopravě individuální. V ČR je v provozu celkem 13 integrovaných dopravních systémů veřejné dopravy, některé přesahují i hranice krajů.



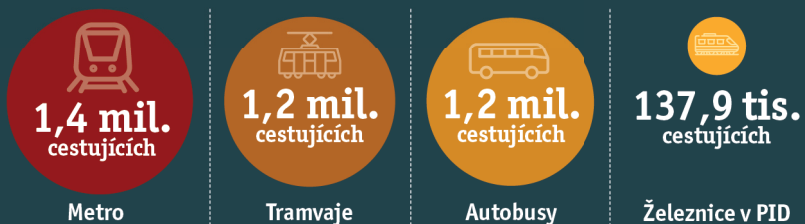
Pražská integrovaná doprava

Všechny druhy Pražské integrované dopravy přepraví na území hlavního města Prahy ve všední den téměř 4 mil. cestujících. Pokud by v MHD cestovali jen obyvatelé Prahy, znamenalo by to, že každý obyvatel Prahy v průměru cestuje MHD třikrát denně (třemi spoji). Osobními auty při průměrné obsazenosti 1,3 osoby na vozidlo se denně přepraví zhruba 750 tis. osob, což je přibližně pětina počtu přepravených cestujících ve veřejné dopravě. Počtem přepravených cestujících na území hlavního města Prahy tak jednoznačně vítězí hromadná doprava.

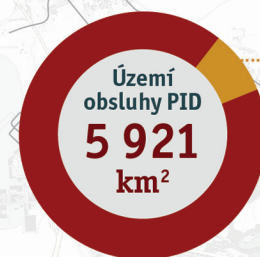
Počet osob překračujících jednosměrně hranice hl. města Prahy ve všední den v rámci celého systému PID v porovnání s individuální dopravou | 2017



Počty cestujících v systému PID ve všední den | 2017



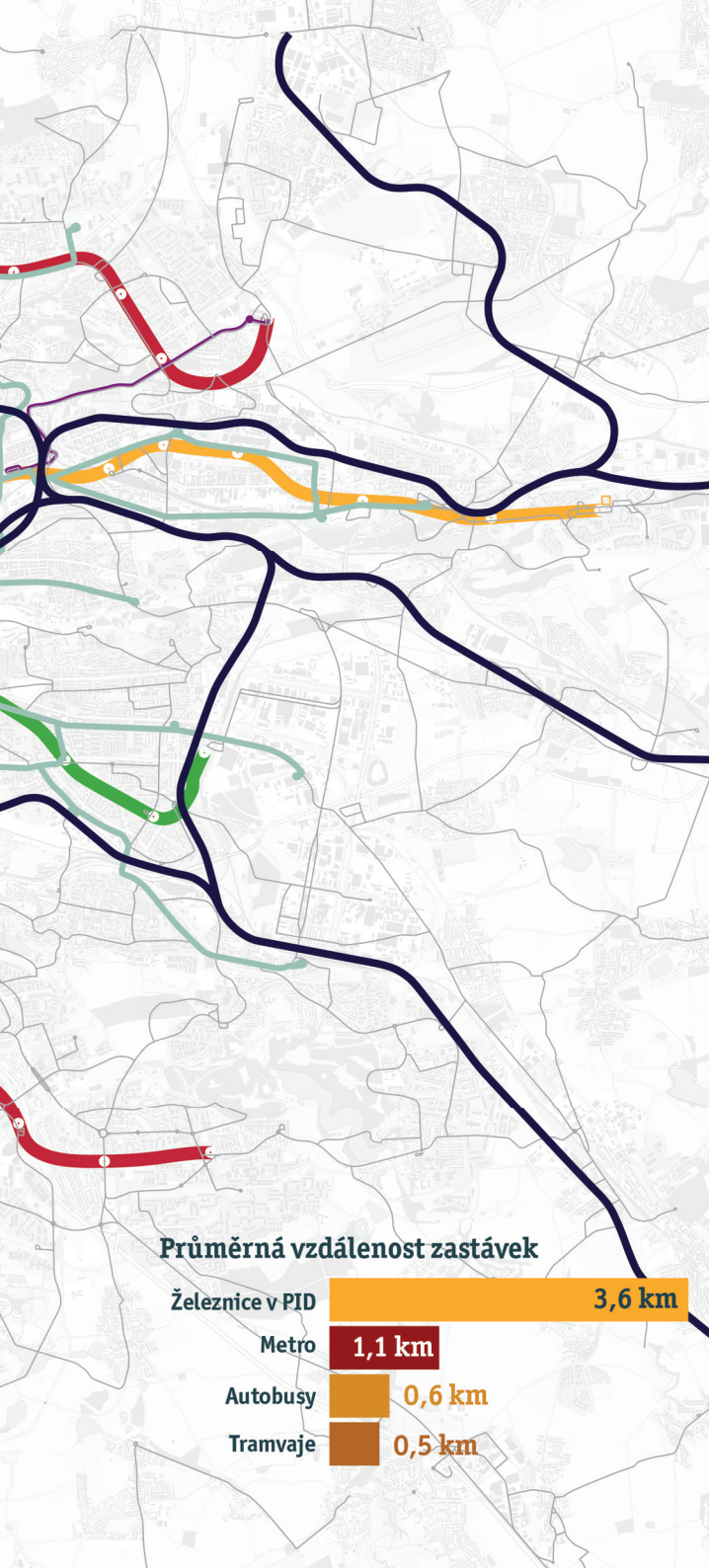
Pražská integrovaná doprava v roce 2017



496 km²
na území hl. města Prahy

5 425 km²
na území Středočeského a Ústeckého kraje





Dálniční síť v roce 2017

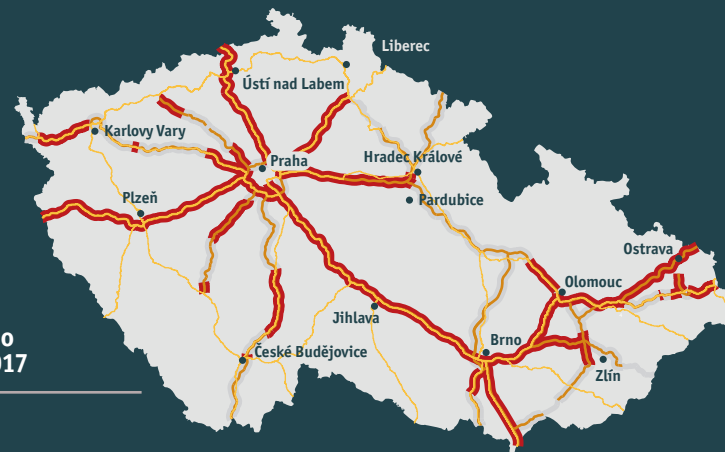
Dálniční síť k 31. 12. 2017 měřila 1 240 km, v období 1993–2017 přibýlo 601 km dálnic a rychlostních silnic. V roce 2017 bylo v ČR zprovozněno 17,1 km dálnic.



1 240 km
dálniční sítě



601 km
dálnic postaveno
v letech 1993–2017



Koridorové tratě v roce 2017

Délka koridorových tratí na území ČR v roce 2017 činila 1 330 km, hlavních tratí měla ČR 1 266 km. Tyto druhy tratí jsou součástí transevropské dopravní sítě TEN-T, jejichž délka v ČR tak činí 2 596 km tratí.



1 330 km
koridorových
tratí



1 266 km
hlavních tratí



Příjmy a výdaje Státního fondu dopravní infrastruktury

