

Lze na autovraky ze zemí Evropské unie s kupní smlouvou a technickým průkazem (respektive bez technického průkazu), které nebyly nikdy registrovány v registru vozidel České republiky, vystavit protokol o ekologické likvidaci v České republice?

V případě, že se jedná o vozidlo registrované v zemi Evropské unie (dále jen EU) a osoba předávající doloží kupní smlouvy, ze kterých je patrné, že se stala majitelem daného vozidla, pak toto vozidlo může být do zařízení oprávněného k nakládání s autovraky v České republice (dále jen ČR) přijato, obdobně jako v případě vozidel zapsaných v registru vozidel v ČR.

Vydání potvrzení o převzetí autovraku do zařízení pro nakládání s autovraky v ČR, za splnění výše zmíněného je možné. Na potvrzení o převzetí autovraku je identifikována předávající osoba a vozidlo. V případě vozidla bez technického průkazu je třeba odhadnout provozní/pohotovostní hmotnost vozidla a rok výroby (ten bude pravděpodobně vyražen na karoserii). Registrační značka a číslo technického průkazu nejsou povinné údaje a lze tedy i bez těchto informací zadat údaje o vozidle do MA ISOH. **Do poznámky k autovraku je doporučeno uvést, že se jedná o vozidla, která byla dovezena z EU a nejsou zapsána v registru vozidel ČR.**

Majitel takového vozidla tedy pro potřeby zde v ČR potvrzení o převzetí autovraku do zařízení k nakládání s autovraky nepotřebuje. V případě, že by vozidlo bylo stále zapsáno v registru vozidel na straně původní cizí země (EU) a majitel by potřeboval k vyrazení doložit předání vozidla do oprávněného zařízení k nakládání s autovraky v ČR, může předložit právě potvrzení o převzetí autovraku z ČR.

Závěrem uvádíme, že ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností je v článku 5 odst. 5 uvedeno následující: „*Členské státy přijmou opatření nezbytná, aby příslušné orgány vzájemně uznávaly a přijímaly osvědčení o likvidaci vozidla udělená v jiných členských státech v souladu s odstavcem 3. Za tímto účelem Komise nejpozději do 21. října 2001 vypracuje minimální požadavky platné pro osvědčení o likvidaci vozidla.*“ Z výše uvedeného tedy vyplývá, že by občané členských států EU měli mít možnost vyřadit vozidlo na základě potvrzení prokazující přijetí autovraku do zařízení oprávněného k nakládání s autovraky z jiného členského státu.