

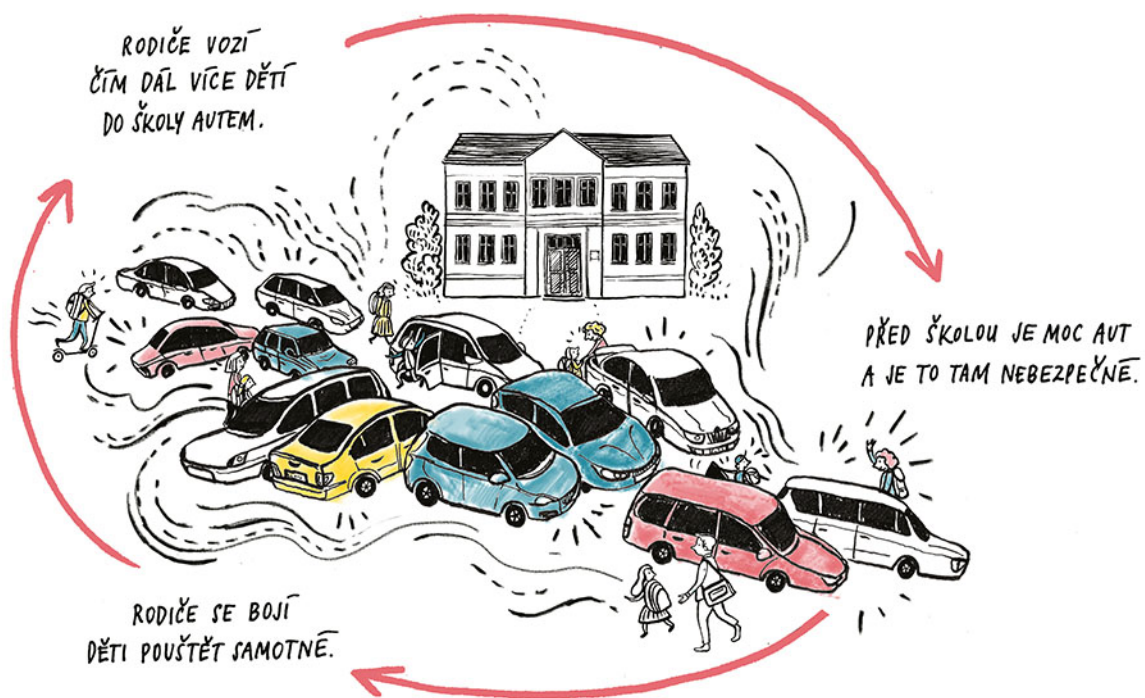
PĚŠKY DO ŠKOLY

Děti mohou měnit
své město

Blanka Klimešová, Pěšky městem, z. s



O PROJEKTU



Projekt seznamuje žáky, rodiče a pedagogy s výhodami pěší dopravy a formou osobního prožitku jim ukazuje, jak mohou jednoduše prospět svému zdraví a životnímu prostředí města – jen tím, že změní způsob dopravování do školy.

„Kdo plánuje město? Jsme to my všichni. Každé ráno. Když se rozhodujeme, jak vyrazíme do města a za jakým cílem. Pokud sedneme ráno do auta a pojedeme na velkou vzdálenost, probudíme se za pár let v automobilovém světě, zahlceném dopravní infrastrukturou a mrtvým veřejným prostorem. Pokud se ráno rozhodneme vyrazit do práce nebo do školy pěšky, ocitneme se brzy v pestrém a obyvatelném městě lidského měřítká a krátkých vzdáleností. „



Osamu Okamura, děkan Fakulty umění a architektury Technické univerzity v Liberci

PROČ PĚŠKY



BEZPEČÍ



ZDRAVÍ



SOCIALIZACE



ZDRAVÉ MĚSTO

pěšky
.....
městem

PĚŠKY DO ŠKOLY

PROČ KAMPAŇ



pěšky
.....
městem

PĚŠKY DO ŠKOLY

PĚT LET TRVÁNÍ PROJEKTU



Projekt Pěšky do školy začal v roce 2017, kdy byl pilotně vyzkoušen na třech pražských školách. V roce 2018 se zapojilo 16 pražských a 3 mimopražské školy. V roce 2019 se již zapojilo 50 škol napříč republikou. V roce 2020 to bylo 61 základních a mateřských škol z celé republiky. A v zatím posledním ročníku (2021) se zapojilo rekordních 94 základních a mateřských škol ze 40 obcí.

ROČNÍK 2021 V ČÍSLECH

40

obcí

94

škol

23 500

děť*



- Počet zapojených dětí vychází z kvalifikovaného odhadu na základě počtu tříd, které byly ke kampani přihlášeny. Celkem bylo přihlášeno 1174 tříd, pokud uvažujeme průměrný počet 20 dětí ve třídě, je to 23 480 dětí.

Při evaluaci se využilo několik druhů kvantitativních i kvalitativních metod a technik: dotazníkové šetření mezi rodiči a učiteli, hloubkové rozhovory s učiteli a analýza dokumentů odevzdaných a vyplňovaných samotnými dětmi).

PĚŠÍ DNY NA ŠKOLÁCH



PĚŠÍ DNY NA ŠKOLÁCH

- U 95 % škol trvala výzva minimálně týden.
- Třetina škol se účastní opakovaně.
- V polovině škol se zapojily všechny třídy.
- Polovina škol se přihlásila do soutěže o třídu, která nejvíc chodí.
- 81 % vyučujícím se výzva líbí a pomáhá jim ve výuce, pro 18 % je to komplikovanější: líbí se jim, ale výzva jim přidělová moc práce.



SOUTĚŽ O TŘÍDU, KTERÁ NEJVÍCE CHODÍ

PĚŠKY DO ŠKOLY škola ZŠ KOVENSKEHO, OSTRAVA - PRAHA
třída 4. B

přezdívká ↓	datum →	10/9	17/9	20/9	27/9	celkem bodů	Jak se běžně dopravuješ do školy?	Líbily se ti pěší dny?
1. SÁRA						5	PEŠKY	ANO
2. VIKTORIE						5	PEŠKY	ANO
3. GABKA						5	PEŠKY	ANO
4. VANESSKA						3	PEŠKY	ANO
5. HONZIK						4	PEŠKY	ANO
6. LENKA						5	PEŠKY	ANO
7. VILEM						5	PEŠKY	ANO
8. ELISKA						5	PEŠKY	ANO
9. MARIAN						1,5	PEŠKY	ANO
10. ADAM						5	PEŠKY	ANO
11. OLIVER						5	PEŠKY	ANO
12. JOSHUA ELIÁŠ						5	PEŠKY	ANO
13. ZARA						2,5	PEŠKY	ANO
14. NATÁLKA						3,5	PEŠKY	ANO
15. NIKOL						5	PEŠKY	ANO
16. ŠTĚPÁNKA						5	PEŠKY	ANO
17. VENDULA						5	PEŠKY	ANO
18. TOHÁŠ						5	PEŠKY	ANO
19. ADRIANA						5	PEŠKY	ANO
20. MATĚJ						5	PEŠKY	ANO
21. MICHAL						5	PEŠKY	ANO
22. KAREL						2,5	PEŠKY	ANO
23. TEREZA						5	PEŠKY	ANO
24. MELANIE						5	PEŠKY	ANO
25. HONZA						2,5	PEŠKY	ANO
26. M. MICHALKA						104,5		
27.								
28.								

NERISKUJTE! VYBÍREJTE SI VŽDY CESTU, KTERÁ JE PRO VÁS BEZPEČNÁ.

DOPROVODNÉ AKTIVITY
přeháňka do parku - společná cesta do školy
v rámci vytrvalostní výzvy jsme malovali na káma "Pěšky do školy" a partu složené směrů

Doprovodné aktivity zdokumentujte a popište na přihlášce. Můžete za ně získat až 10 bodů. Hodnotí se míra zapojení dětí, nápaditost akce a souvislost s tématem udržitelné dopravy.

PRÁVIDLA VYPLŇOVÁNÍ:
→ Na řádky napište přezdívkou všech dětí ve třídě (kvůli ochraně osobních údajů prosím neuvádějte celé jméno).
→ Do horního řádku doplňte data pěších dnů. Pro účast v soutěži je minimální délka trvání akce jeden týden (5 dnů).
→ Každý den děti vybarví políčko na svém řádku takto:
pokud přijdou celou cestu pěšky, pojedou na koloběžce nebo na kole případně využijí hromadnou dopravu, 1 bod
pokud přijdou autem, ale zaparkují alespoň 300 m od školy a zbytek cesty dojdou pěšky (+ 5 min chůze), 1/2 bod
pokud přijdou autem až ke škole, 0 bod
→ Sečtete body za každého žáka a pak za celou třídu.
→ Můžete odměnit jednotlivce, kteří chodili nejvíce, nebo třeba ty, kteří své dopravní návyky nejvíce změnili.
→ Vyplněnou tabulku vyfotíte a pošlete spolu s vyplněnou přihláškou na info@peskymestem.cz.

čkp Finanční podpora z Fondu rozvoje škol Česká kancelář pojistitelů
pěšky městem www.peskydoskoly.cz

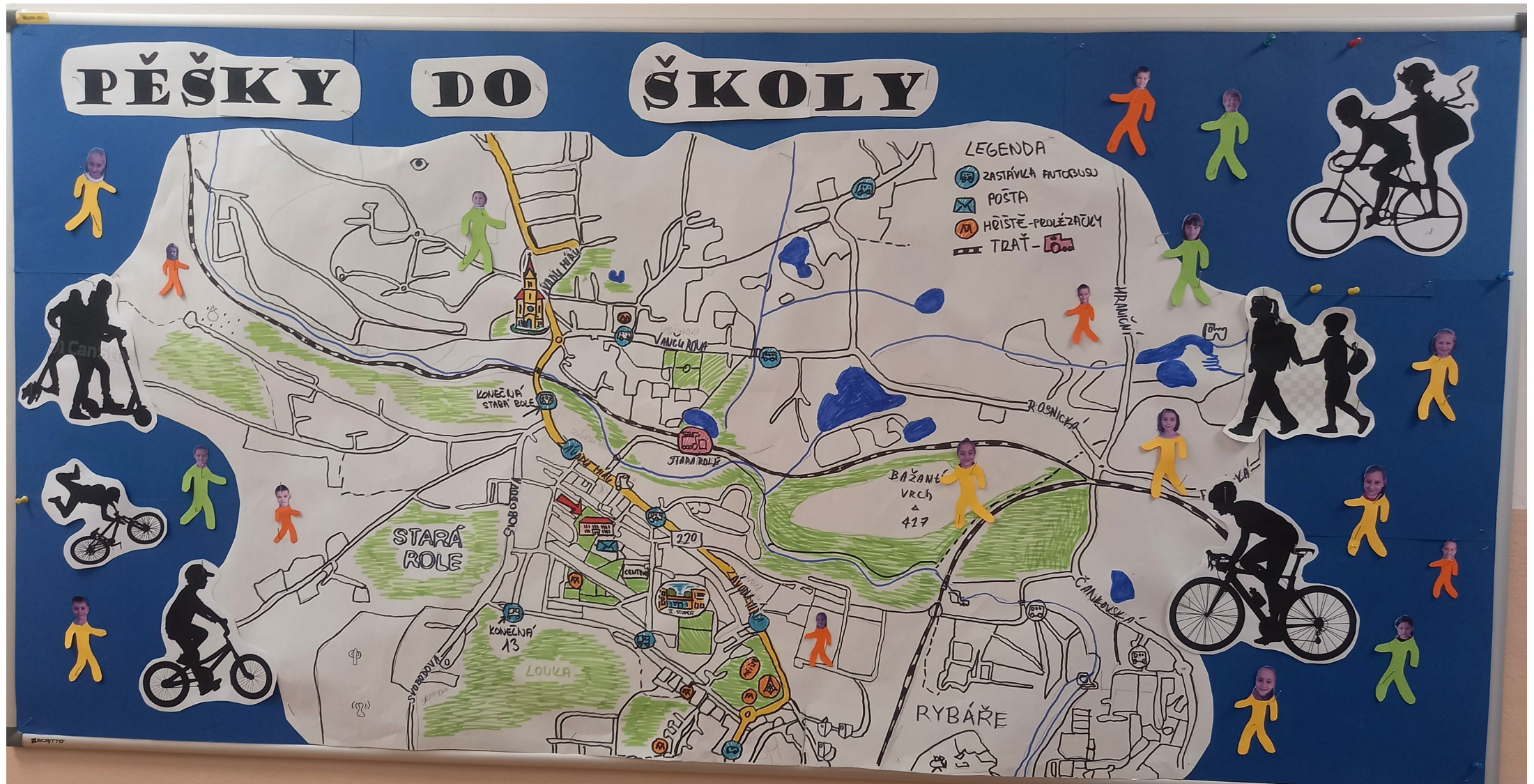


CO SE LÍBÍ ŠKOLÁM?

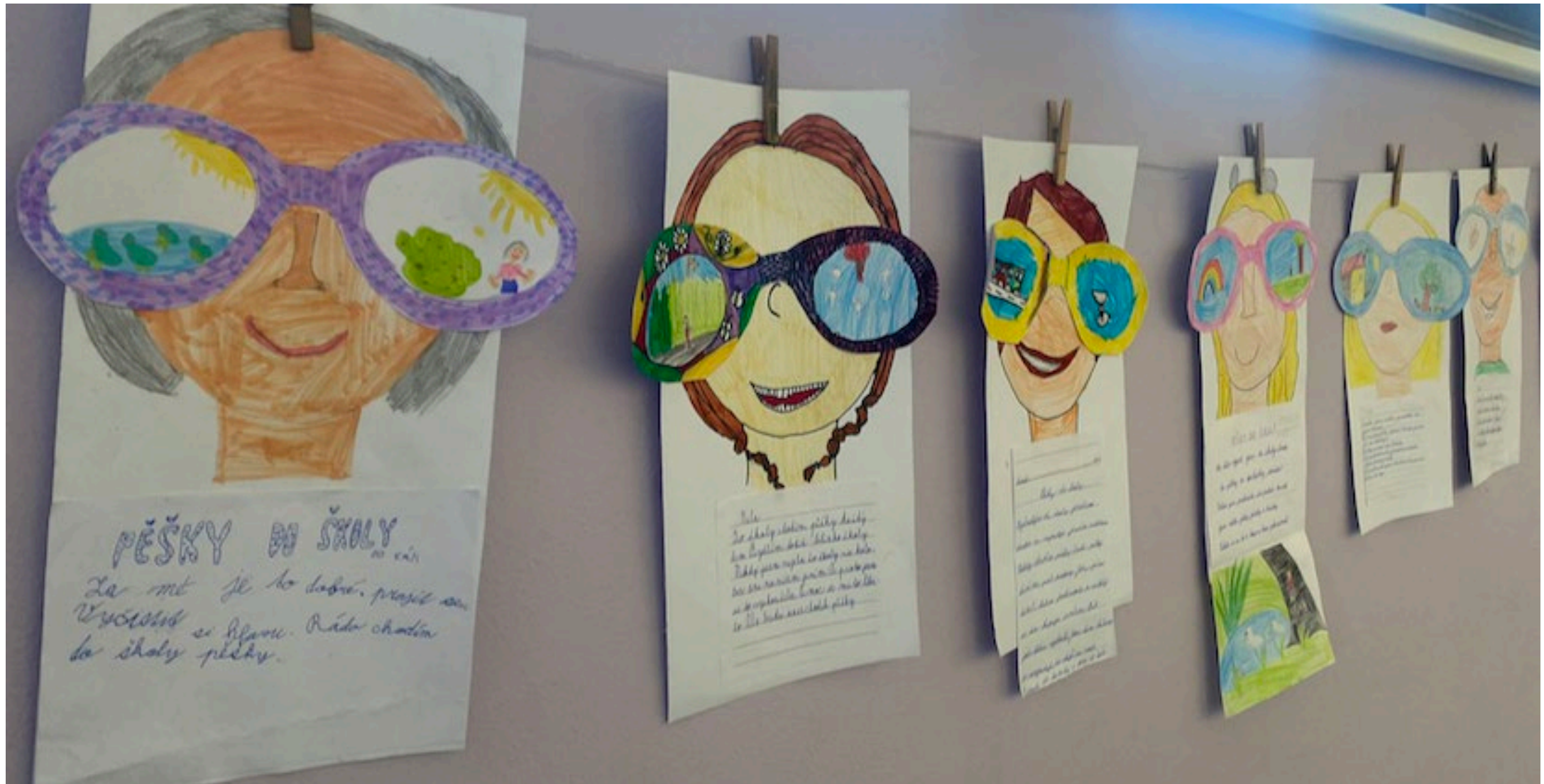
- Tematická návaznost výzvy na dopravní výchovu
- Tematická návaznost výzvy na dopravní výchovu
- Fyzická aktivita dětí
- Větší samostatnost dětí
- Zapojení rodičů do výzvy
- Podpora vedení města, mediální podpora



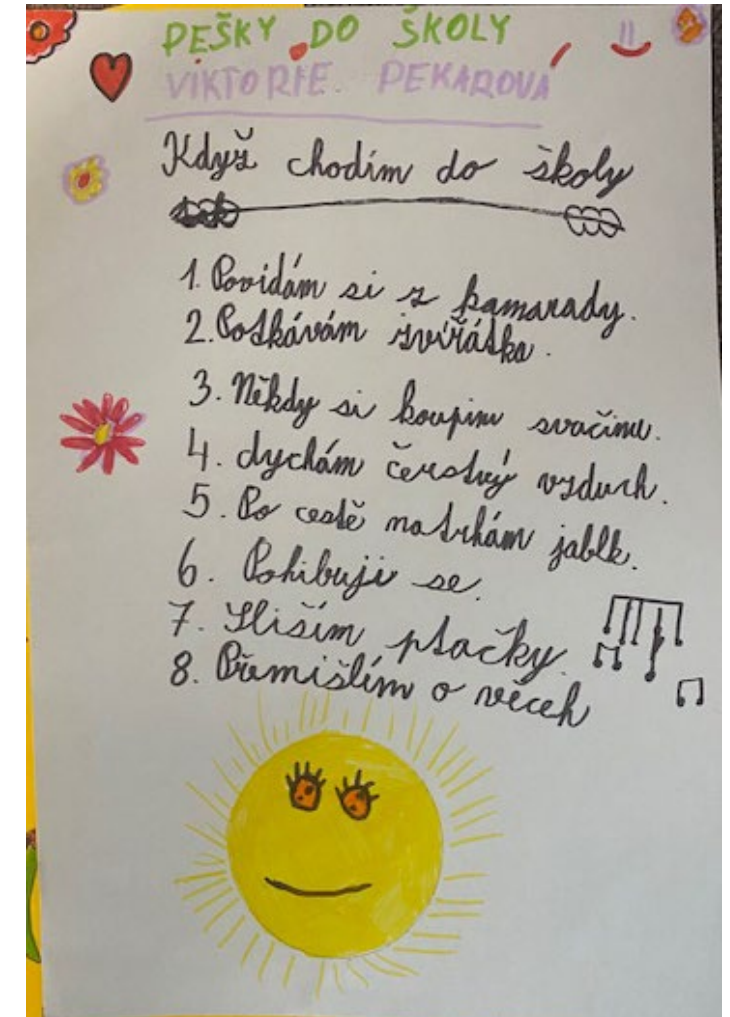
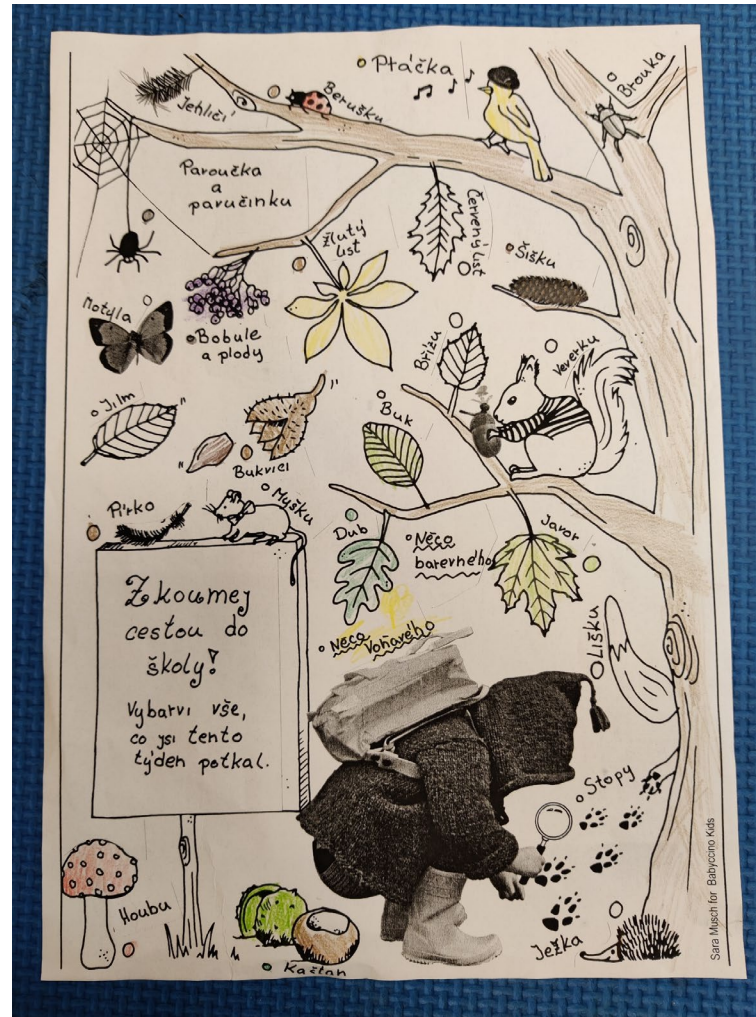
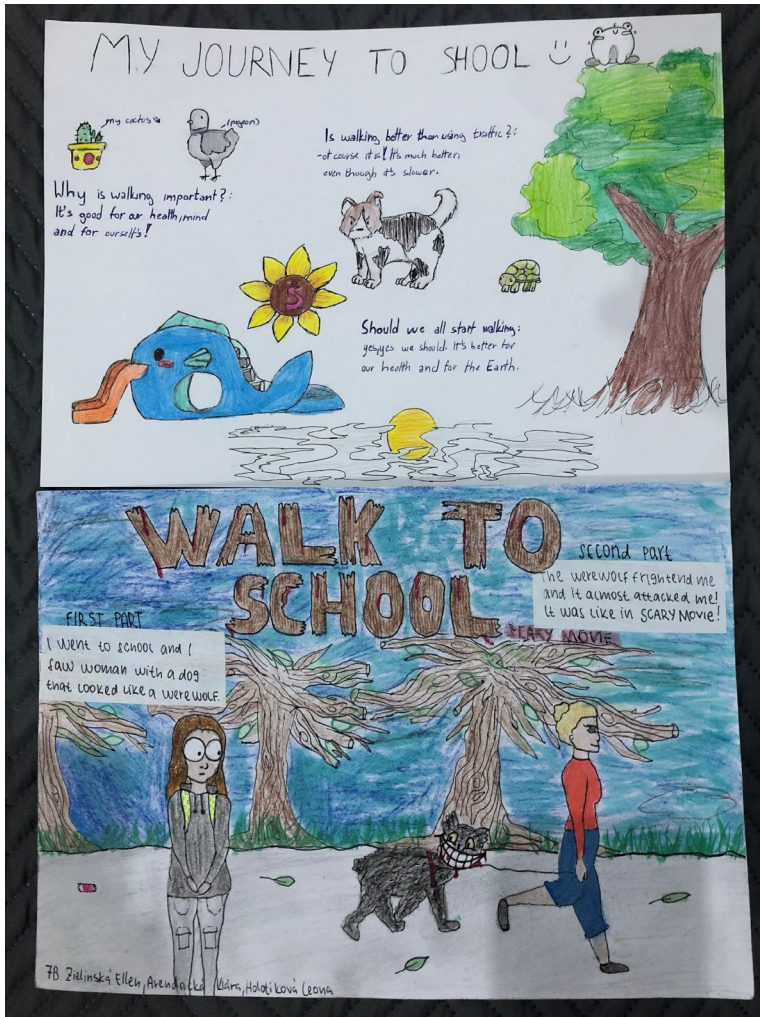
PĚŠKY DO ŠKOLY NAPŘÍČ PŘEDMĚTY



PĚŠKY DO ŠKOLY NAPŘÍČ PŘEDMĚTY



PĚŠKY DO ŠKOLY NAPŘÍČ PŘEDMĚTY



^ CO DÁL?

- Školní plán mobility
- Přístřešky na kola a koloběžky
- Dočasná opatření
- Stavební opatření
- Školní ulice



ŠKOLNÍ ULICE



www.peskydoskoly.cz

Blanka Klimešová

blanka.klimesova@peskymestem.cz



Česká
kancelář
pojistitelů



Ministerstvo dopravy



SVAZ MĚST A OBCÍ ČESKÉ REPUBLIKY



Karlovy VARY

Město Plzeň

OSTRAVA!!!



Liberec



zlín