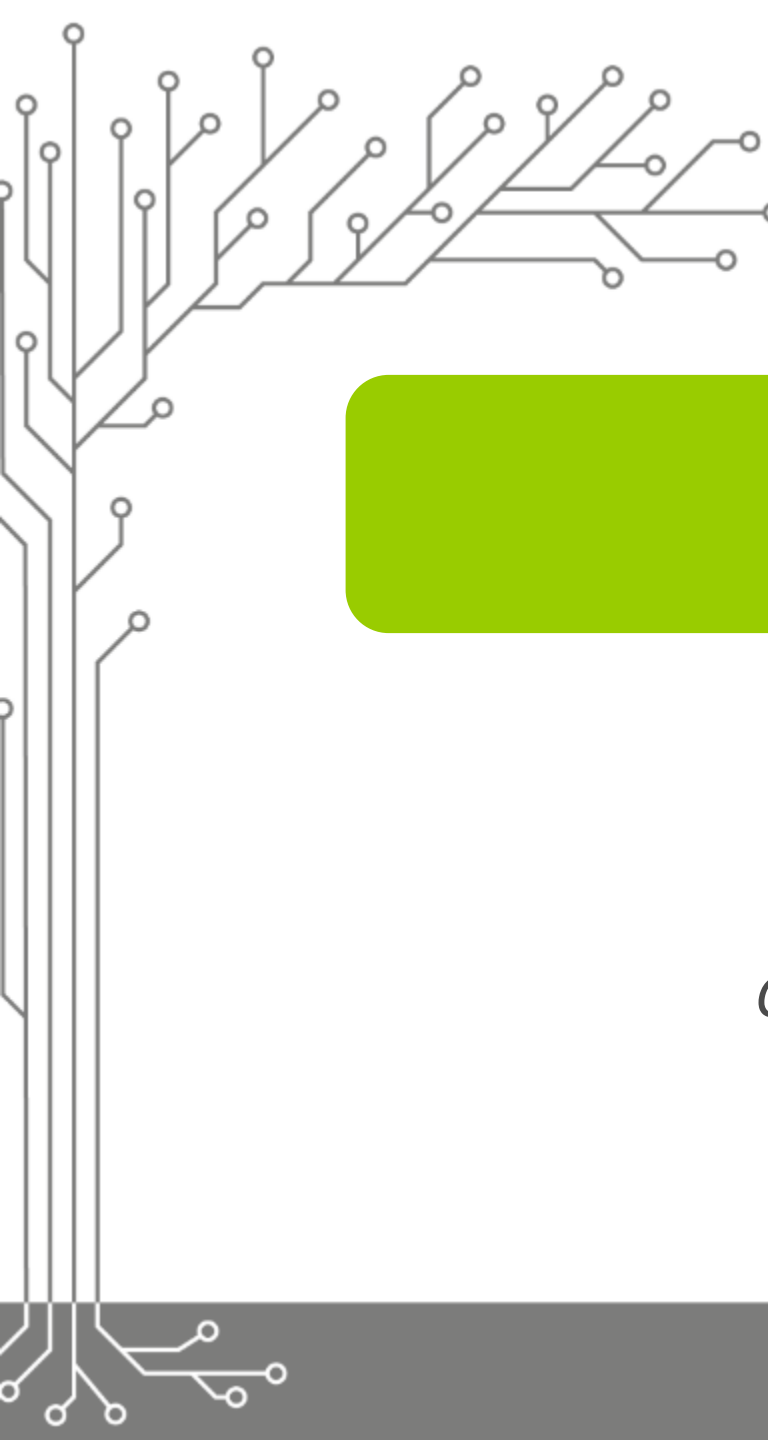




Fit for European Green Deal

S  **PIA**

Mgr. Miroslav Havránek

Česká informační agentura životního prostředí



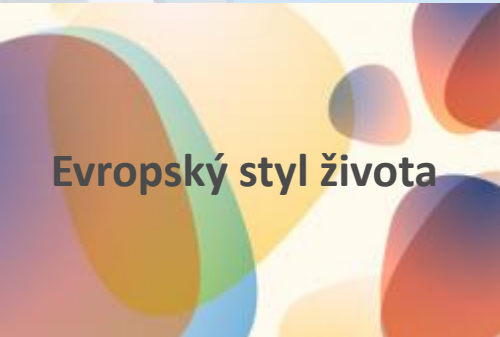
**Evropa silnější ve
světě**



**Evropská
zelená dohoda**



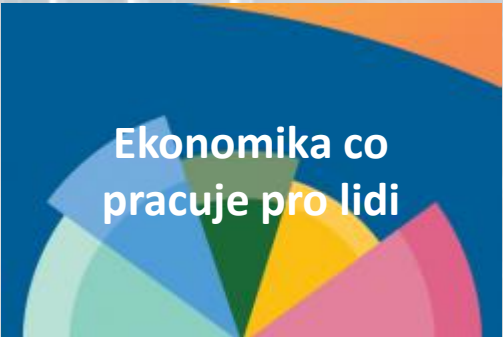
**Evropa v
digitálním věku**



Evropský styl života



**Nový impuls pro
Evropskou
demokracii**



**Ekonomika co
pracuje pro lidi**



Climate



Energy



Agriculture



Industry



Transport



Environment
and oceans



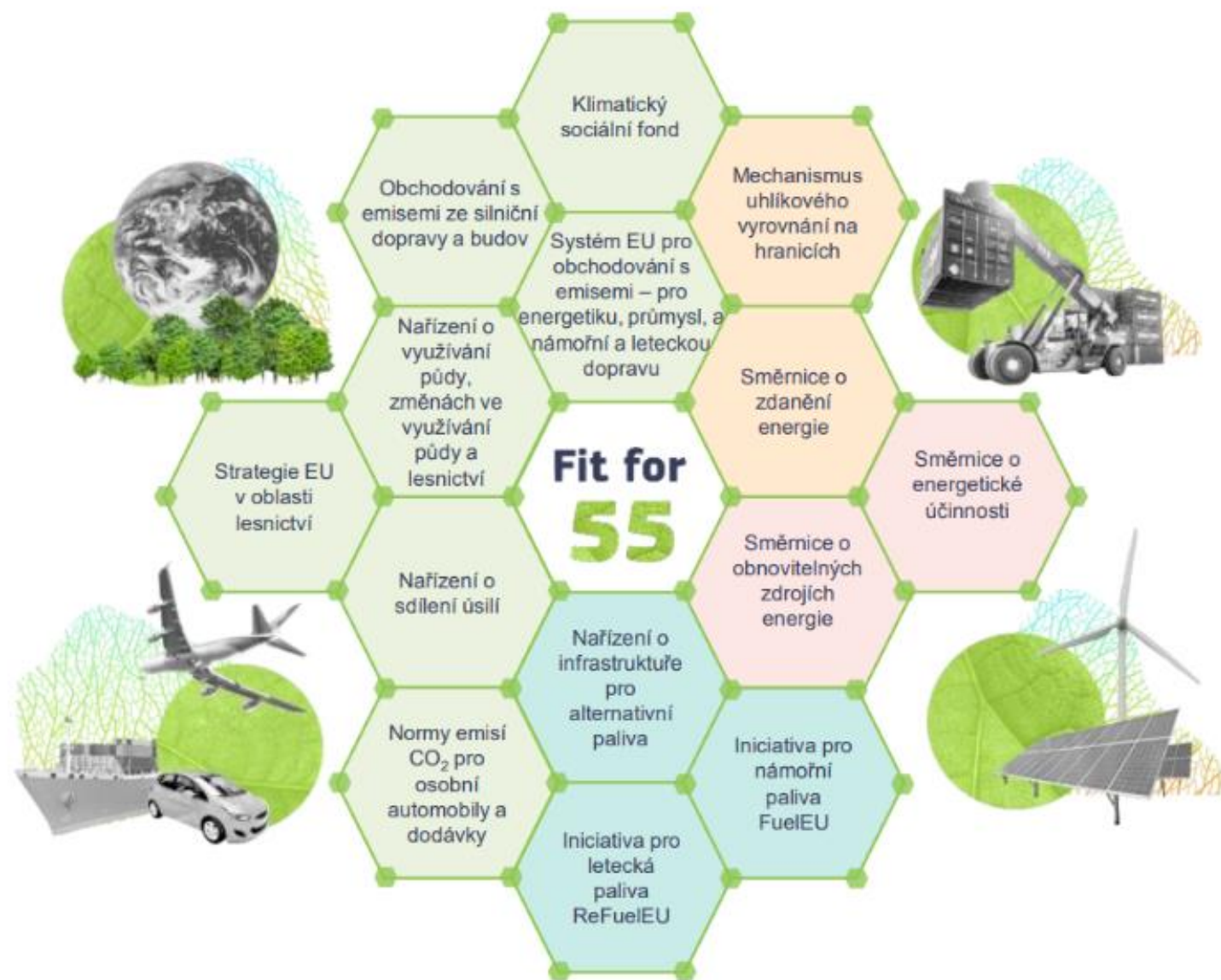
Finance and
regional
development

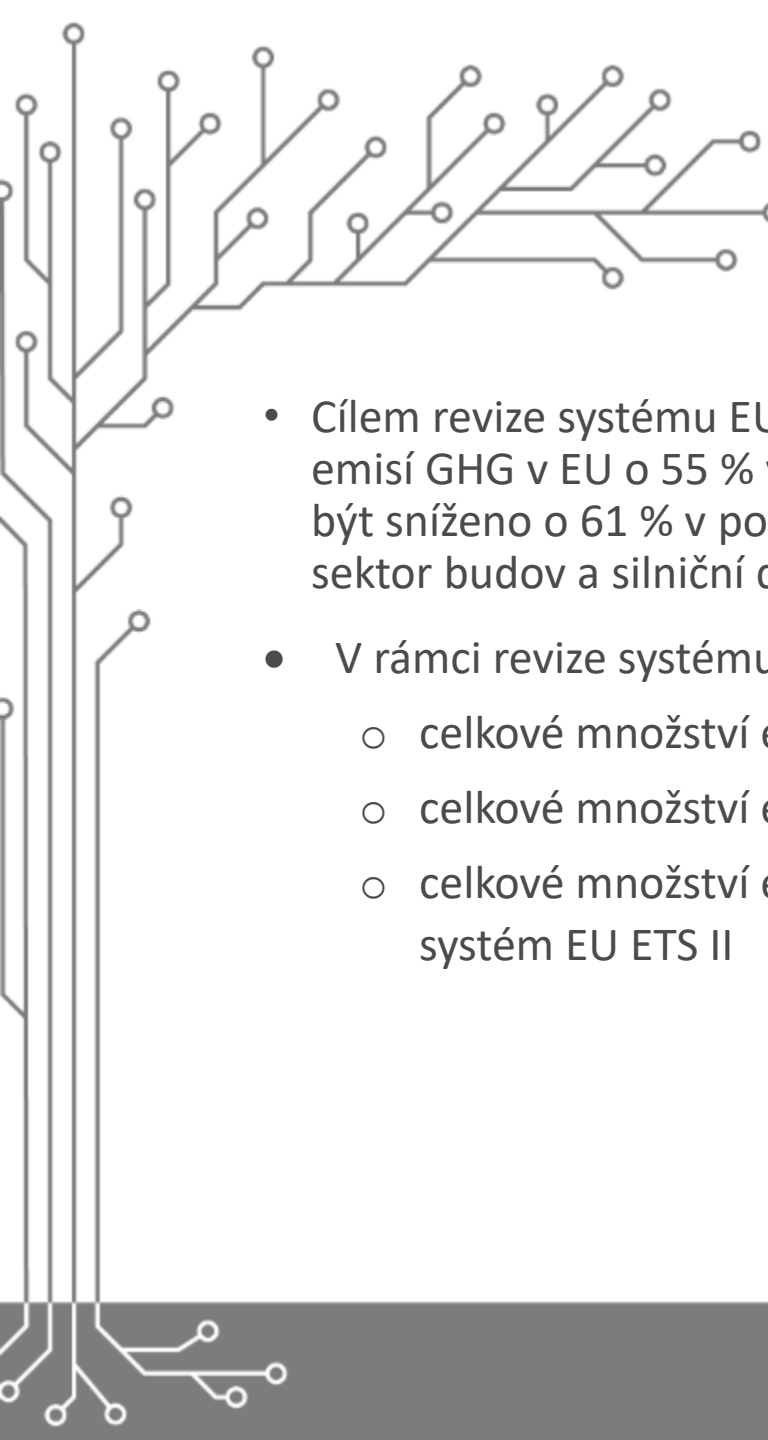


Research and
innovation

- 
- A man in a blue patterned shirt is wearing a VR headset and holding a controller. He is standing next to a large potted plant with green leaves. The background is a plain white wall.
- WP I - Fit for green deal aneb jaký je národní výchozí bod vůči výzvám plynoucím z EGD
 - Reality check
 - Vytváříme kontext modelování
 - Vytváříme kontext politickému diskurzu
 - Odrazový můstek pro foresightové aktivity
 - Stocktaking a strukturalizace EGD

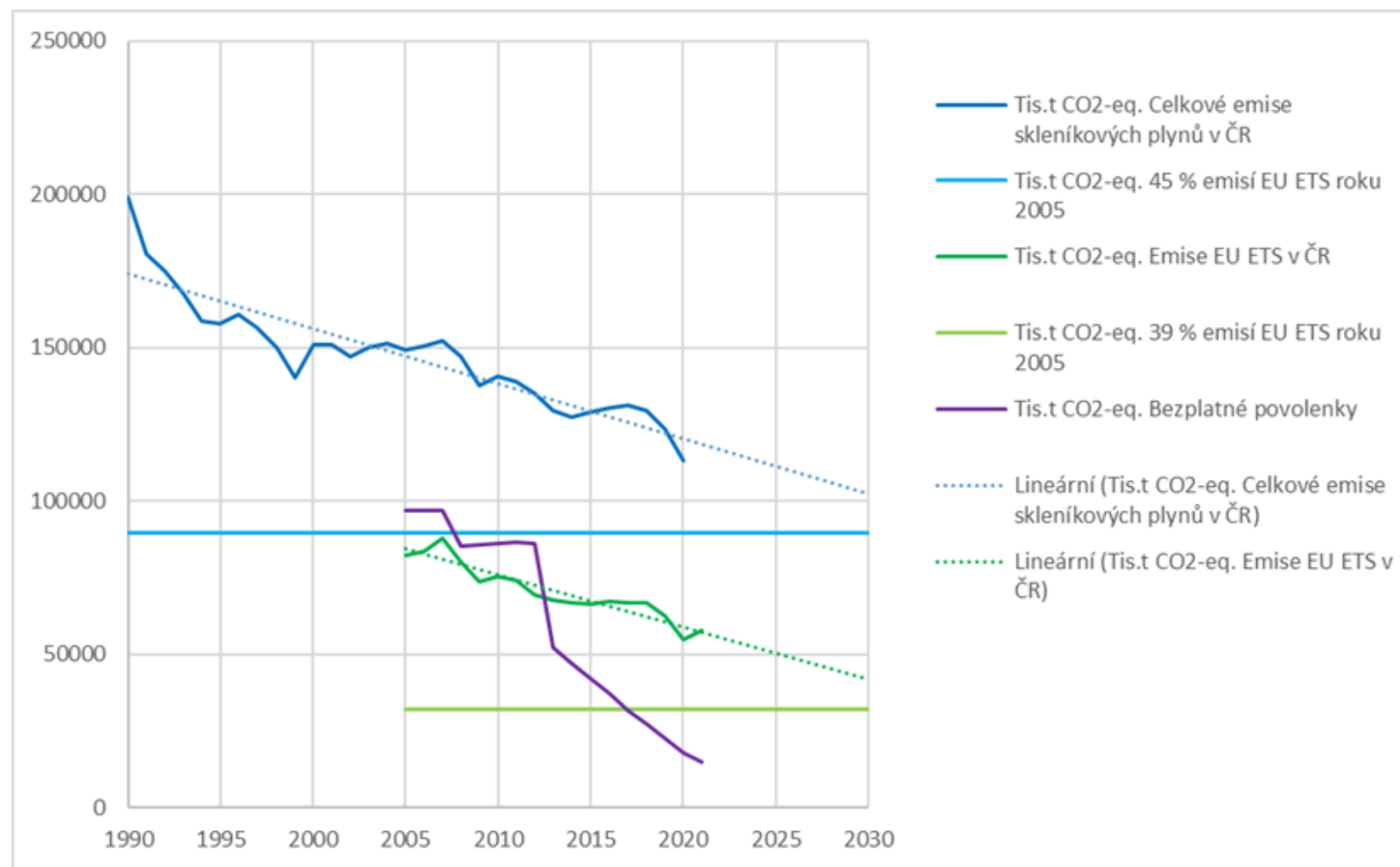
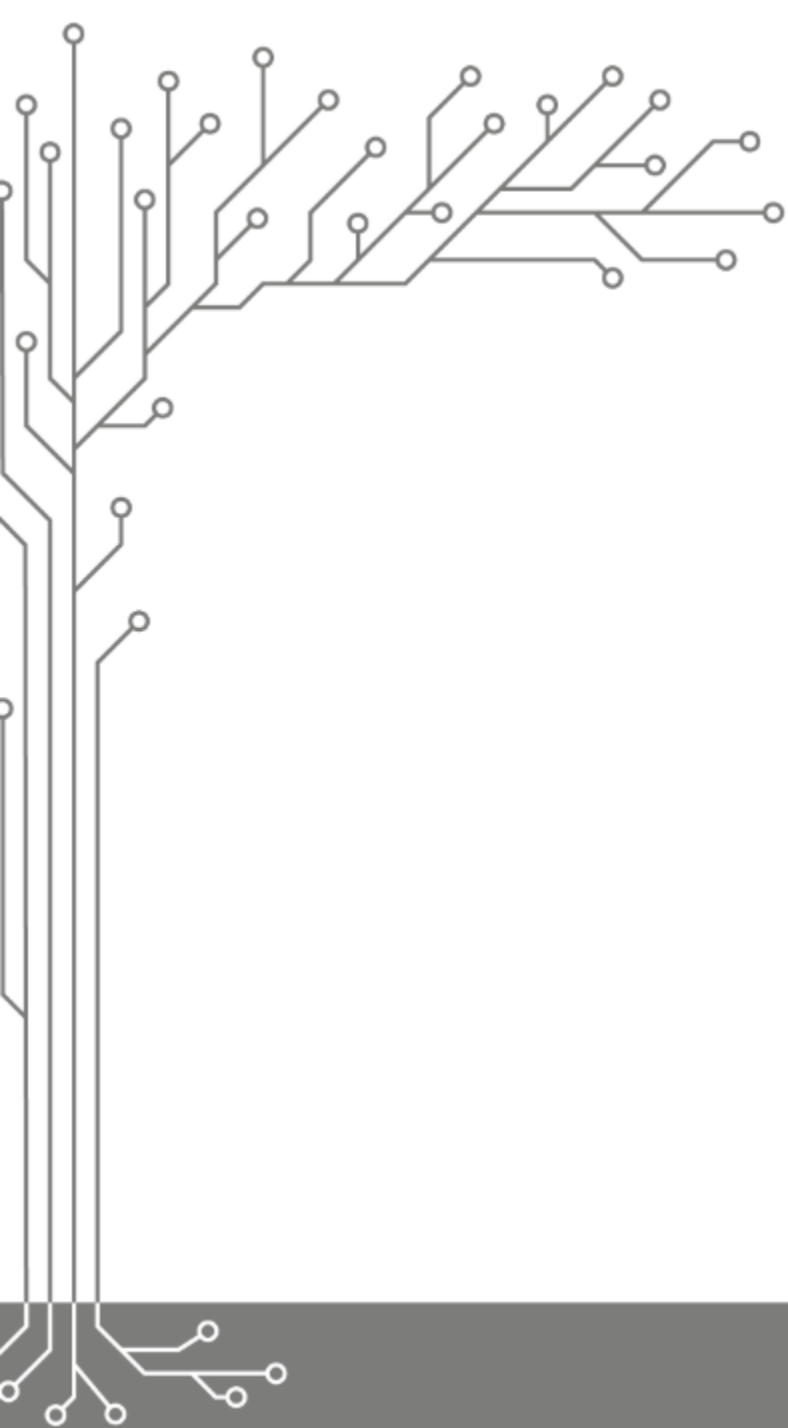
- 
-  CARBON BORDER ADJUSTMENT MECHANISM
 -  FUEL EU MARITIME
 -  LULUCF REVISION
 -  NEW EU FOREST STRATEGY
 -  NOTIFICATION ON INTERNATIONAL AVIATION CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME
 -  REDUCING METHANE EMISSIONS IN THE ENERGY SECTOR
 -  REFUELEU AVIATION
 -  REVIEW OF THE EFFORT-SHARING REGULATION
 -  REVISED CO2 EMISSION STANDARDS FOR CARS AND VANS
 -  REVISED REGULATORY FRAMEWORK FOR COMPETITIVE DECARBONISED GAS MARKETS
 -  REVISION OF THE DIRECTIVE ON DEPLOYMENT OF ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE
 -  REVISION OF THE ENERGY EFFICIENCY DIRECTIVE
 -  REVISION OF THE ENERGY PERFORMANCE OF BUILDINGS DIRECTIVE
 -  REVISION OF THE ENERGY TAXATION DIRECTIVE
 -  REVISION OF THE EU EMISSION TRADING SYSTEM (ETS)
 -  REVISION OF THE EU EMISSIONS TRADING SYSTEM FOR AVIATION
 -  REVISION OF THE EU ETS MARKET STABILITY RESERVE
 -  REVISION OF THE RENEWABLE ENERGY DIRECTIVE
 -  SOCIAL CLIMATE FUND





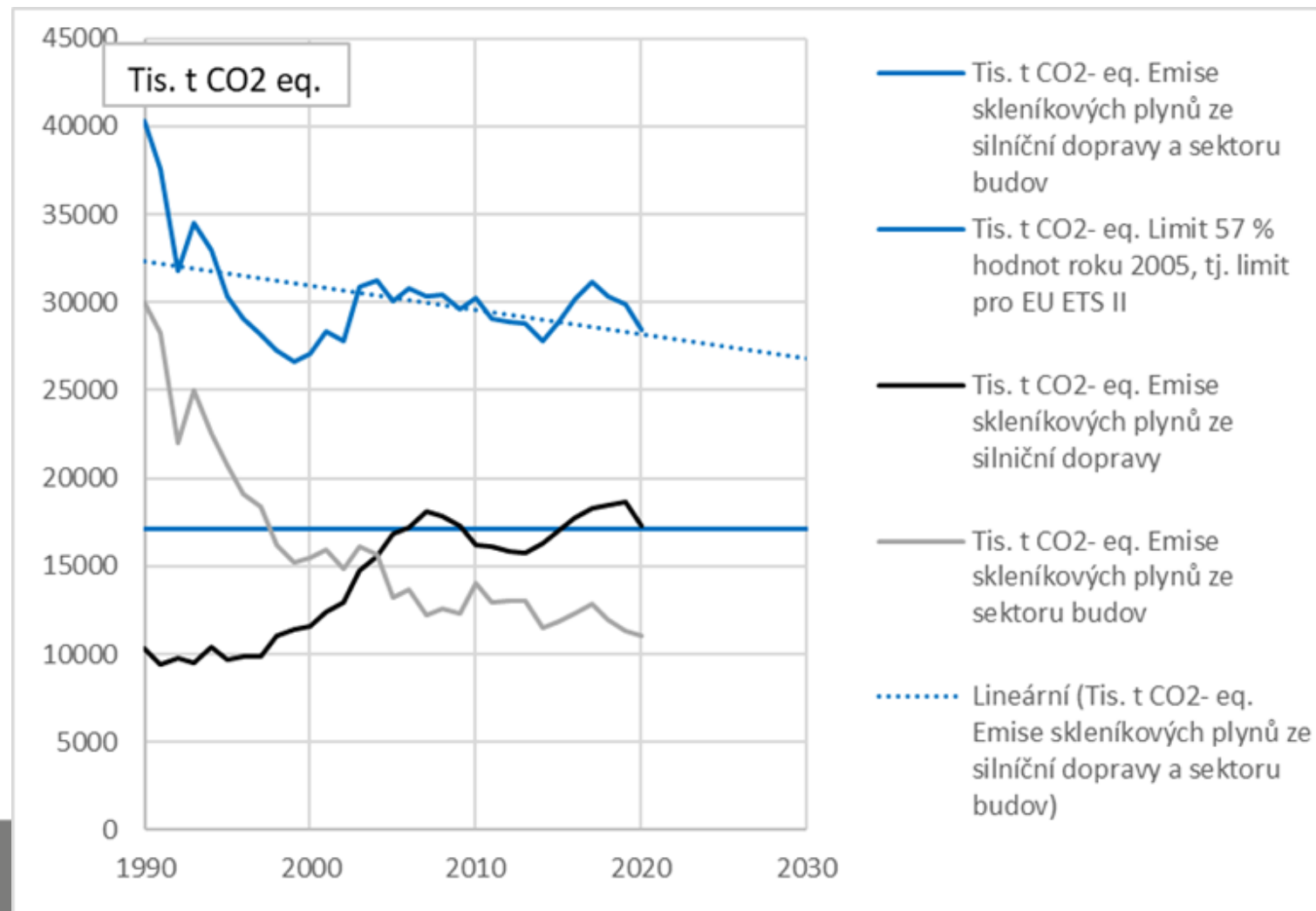
Revize systému EU ETS

- Cílem revize systému EU ETS je přispět ke splnění cíle iniciativy Fit for 55, tedy snížení celkového množství emisí GHG v EU o 55 % v porovnání s rokem 1990. Proto by celkové množství emisí v systému EU ETS mělo být sníženo o 61 % v porovnání s rokem 2005. Zároveň by měl být vytvořen paralelní systém EU ETS II pro sektor budov a silniční dopravy.
- V rámci revize systému EU ETS byly stanoveny tři hlavní indikátory:
 - celkové množství emisí GHG
 - celkové množství emisí GHG v systému EU ETS
 - celkové množství emisí v sektorech budov a silniční dopravy, pro které by měl být vytvořen paralelní systém EU ETS II



Celkové množství emisí v sektorech budov a silniční dopravy

Celkové množství emisí v sektorech budov a silniční dopravy – V roce 2020 bylo celkové množství emisí v sektorech budov a silniční dopravy v ČR o 40 % (11,2 Mt CO₂ eq) vyšší než požadovaný cíl roku 2030 (57 % emisí roku 2005, tj. snížení o 43 %). Množství emisí v sektoru budov v posledních letech klesalo, zatímco v sektoru silniční dopravy docházelo k nárůstu.



LULUCF Regulation

- **310 mil. t CO₂ ekv. v LULUCF v celé EU** roce 2030

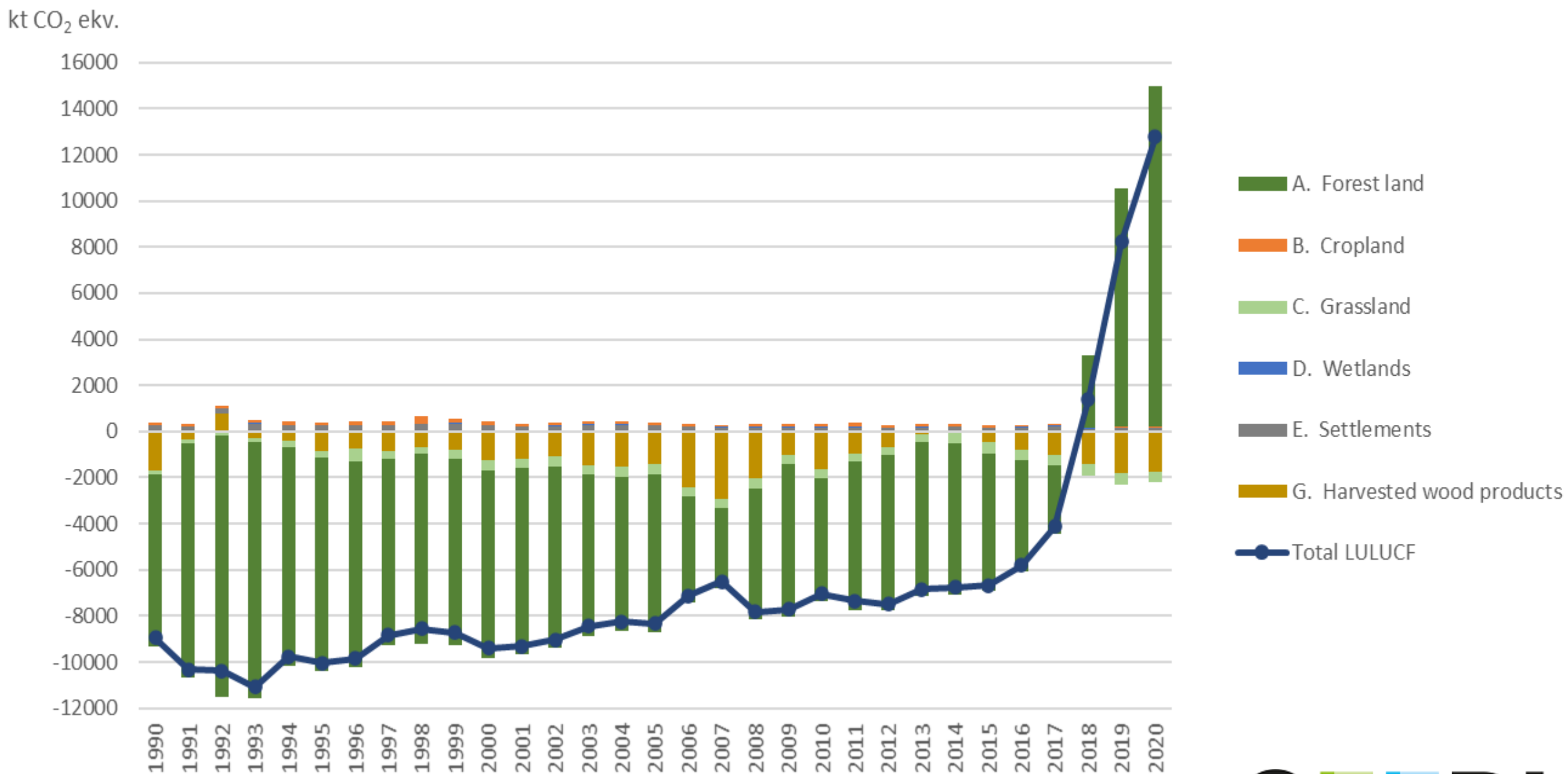
Rozděleno na **závazné vnitrostátní cíle minimálního pohlcení v LULUCF** pro období 2026–2030 (nesmí být překročena lineární trajektorie k cíli v roce 2030)

Cíl pro **ČR -1 228 kt CO₂ ekv.**, na plnění cíle EU se tak ČR bude podílet méně než 0,5 %

Do roku 2035 dosažení **klimatické neutrality v nově vzniklém sektoru půdy** (LULUCF + zemědělství bez emisí CO₂) – možnost integrované tvorby politik, využití synergií opatření

Cíl EU a národní cíle stanoveny dle emisních **inventur 2017-2019** a výměr jednotlivých typů obhospodařované půdy (kategorií využití území). Od roku 2031 budou do sektoru půdy započteny i emise ze zemědělství mimo CO₂ – např. **enterická fermentace**.

Emise a propady v jednotlivých kategoriích sektoru LULUCF v ČR



Zákaz prodeje spalovacích motorů

- Zavádějící název
 - NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení **(EU) 2019/631**, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s ambicióznějšími cíli Unie v oblasti klimatu
- Míří na prodejce uvádějící vozidla na trh
- Cíle:
 - -15% emisí GHG pro rok 2025
 - -50-55% emisí GHG pro rok 2030
 - -100% emisí pro rok 2035
- Různé možnosti dosažení

BMW i.

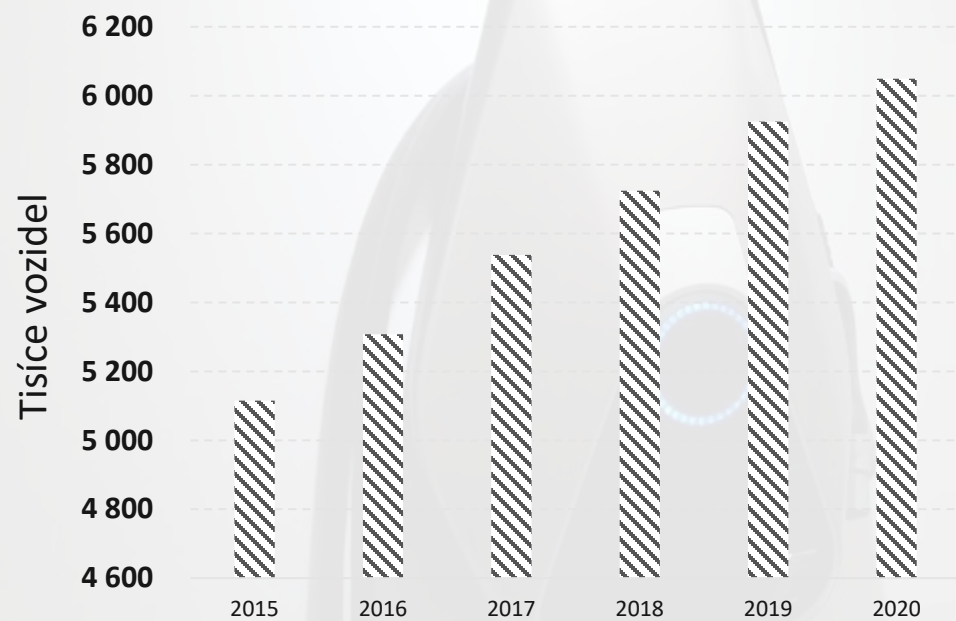


JoongAng Control

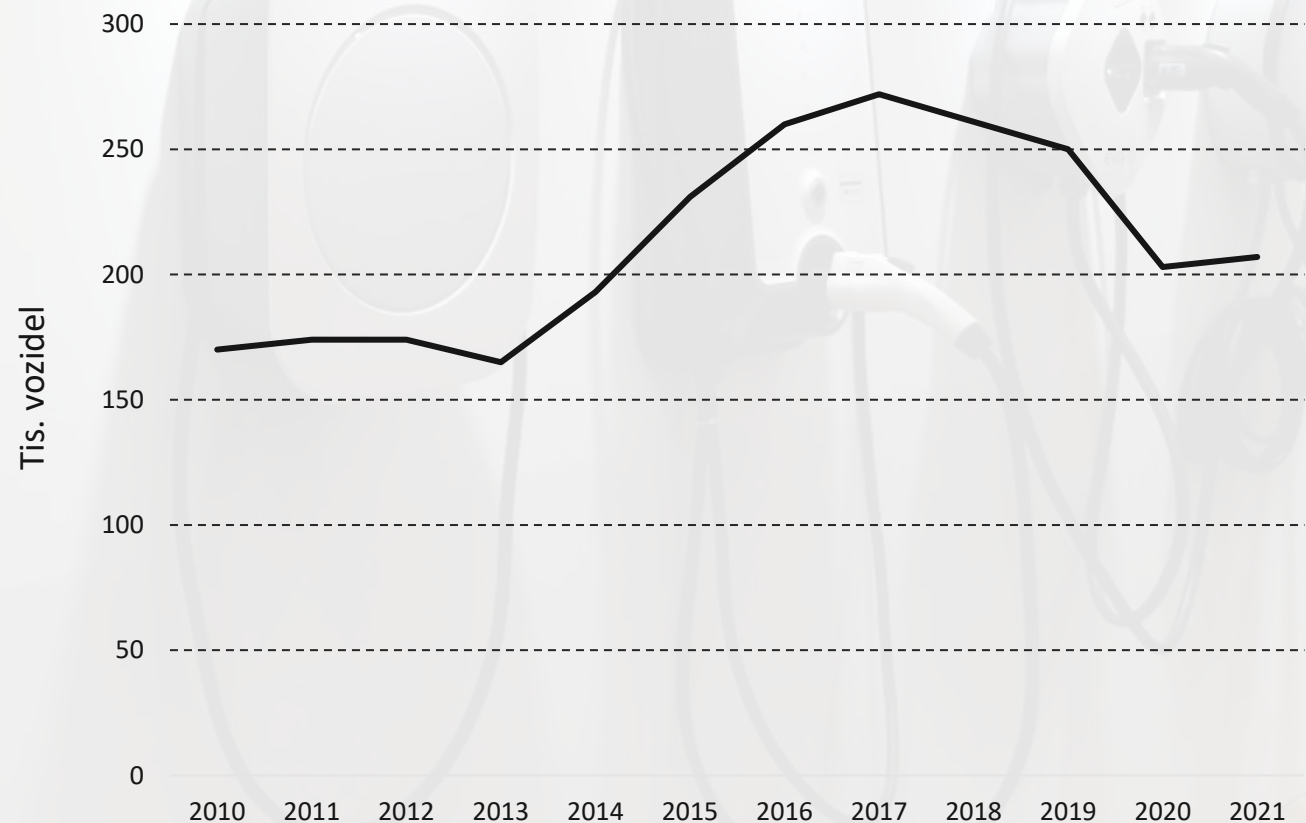
HPNE POWER & ENERGY SYSTEMS



Počet osobních vozidel



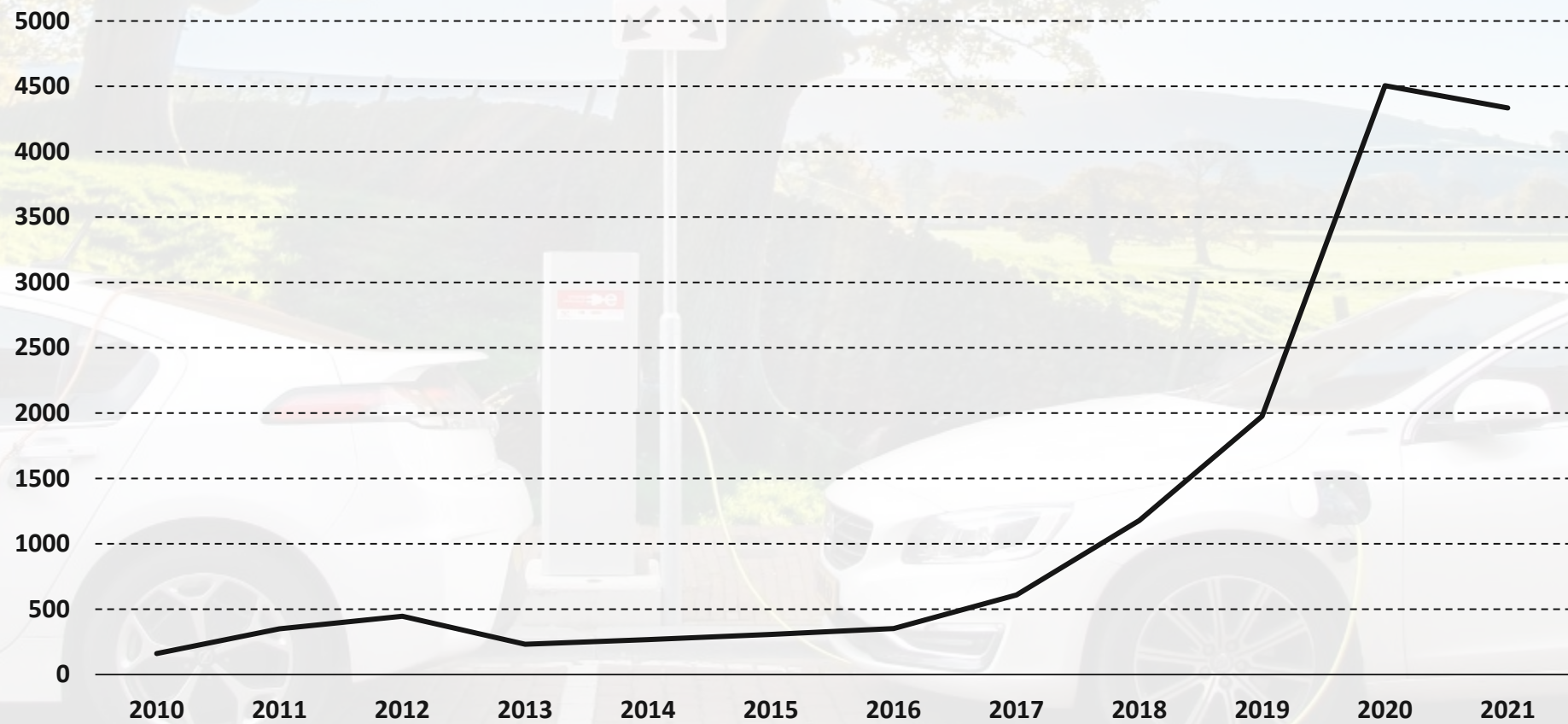
Nová vozidla



Implikace

- Cca 225 tis. nových vozidel na trh
- V roce
 - 2025 – 33 750 BEV uvedeno na trh
 - 2030 – 112 500 BEV uvedeno na trh
- Kombinace jiných technologií je možná při dodržení emisních úhrnů
 - Úhrny – výpočet vážený průměr emisí na mix prodávaného vozového parku

Nová BEV vozidla



- Průměrný nárůst 2017 – 2020 je 191% ročně
- Při zachování trendu 2025 prodej mezi 30-50 tis
- Propad 2021 i 2022
- Vliv válka proti UA ++
- Limitující fyzická dostupnost BEV pro ČR –
- Silná protikampaň (incl. RF)

Revision of the Directive on Deployment of Alternative Fuels Infrastructure

- Návrh obsahuje více cílů na dimenzování a provoz dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla a infrastruktury CNG a LNG
- Cíle budou plněny průběžně a jsou stanoveny dle velikosti vozového parku vozidel na alternativní pohon
- minimální kapacita dobíjecí infrastruktury má být 1 kW na 1 registrovaný elektromobil (BEV) a 0,66 kW na 1 registrovaný plug-in hybrid (PHEV)

Revision of the Directive on Deployment of Alternative Fuels Infrastructure

- V ČR bylo k 31. 3. 2022 celkem 978 veřejných dobíjecích stanic, na kterých bylo k dispozici 1906 dobíjecích bodů (stojanů). Úhrnný maximální nominální výkon všech dobíjecích stanic v ČR k 31. 3. 2022 činil 61 312 kWh.
- aktuální dimenzování dobíjecí infrastruktury v ČR je pro plnění požadavků směrnice zcela dostatečné, na 1 dobíjecí bod připadá necelých 10 vozidel. Požadovaný minimální výkon nabíjecí infrastruktury pro současnou velikost vozového parku elektrických vozidel by byl cca 15 tis. kWh a ve skutečnosti je více než trojnásobný, cíl je tedy plněn na 300 %.
- Infrastruktura CNG a LNG odpovídá aktuálním potřebám a je plánován její další rozvoj v budoucnosti.
- Cíle návrhu ČR aktuálně s rezervou plní, avšak kvůli malé velikosti vozového parku vozidel na alternativní pohon

ReFuel regulation

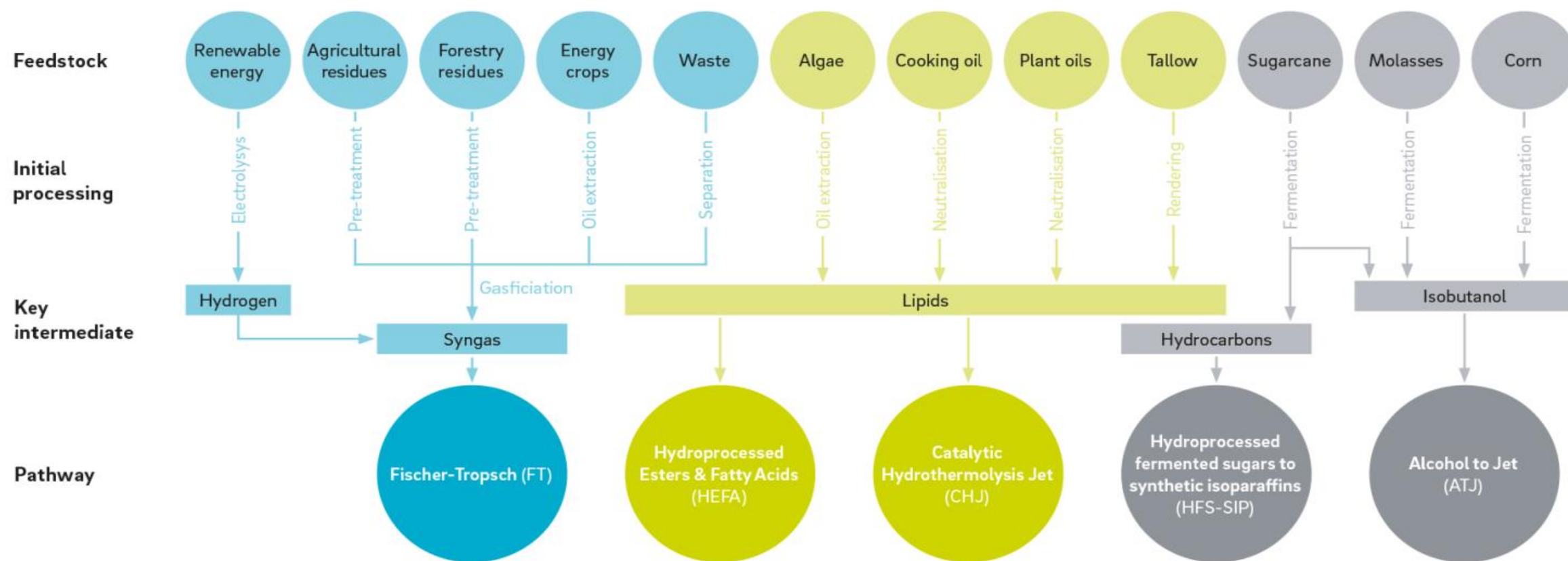
Dekarbonizace odvětví letecké dopravy

Nastavení **spravedlivé hospodářské soutěže** na trhu letecké dopravy – omezení **převozu leteckých paliv** ze zemí mimo EU (tzv. fuel tankering)

Postupný růst podílu udržitelného leteckého paliva (SAF) v leteckém palivu až na **63 % v roce 2050** (z toho syntetické palivo minimálně 28 %), nutnost využít jen biopaliva vyšších generací

SAFs can be produced from a wide range of feedstocks using 5 key processing pathways

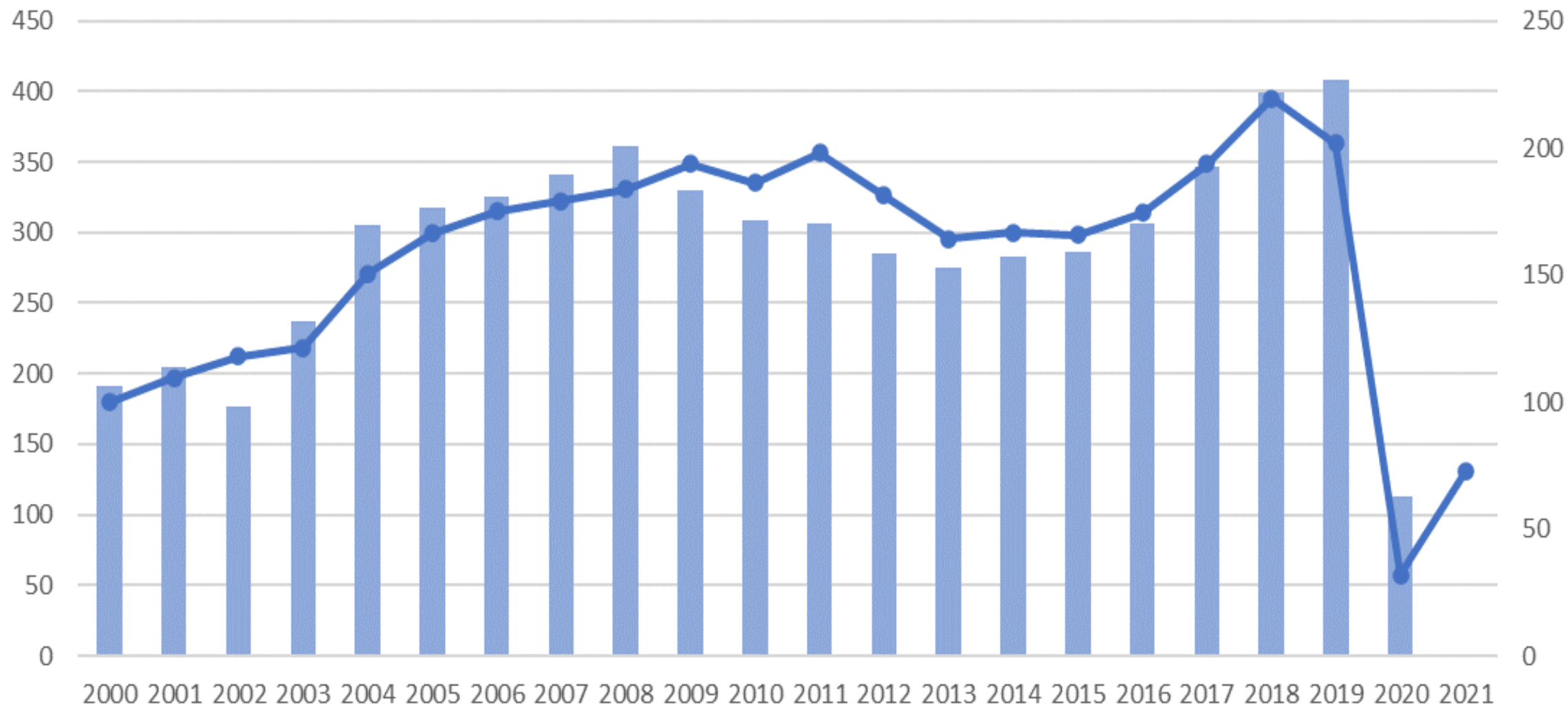
Mapping of feedstocks to pathways



kt

Vývoj letecké dopravy v ČR a spotřeba kerosinu

index: rok 2000 = 100 %



spotřeba kerosinu

výkon letecké dopravy (pravá osa)

Východiska

Dynamický vývoj letecké dopravy po roce 2000, v roce 2020 propad způsobený pandemií covid-19

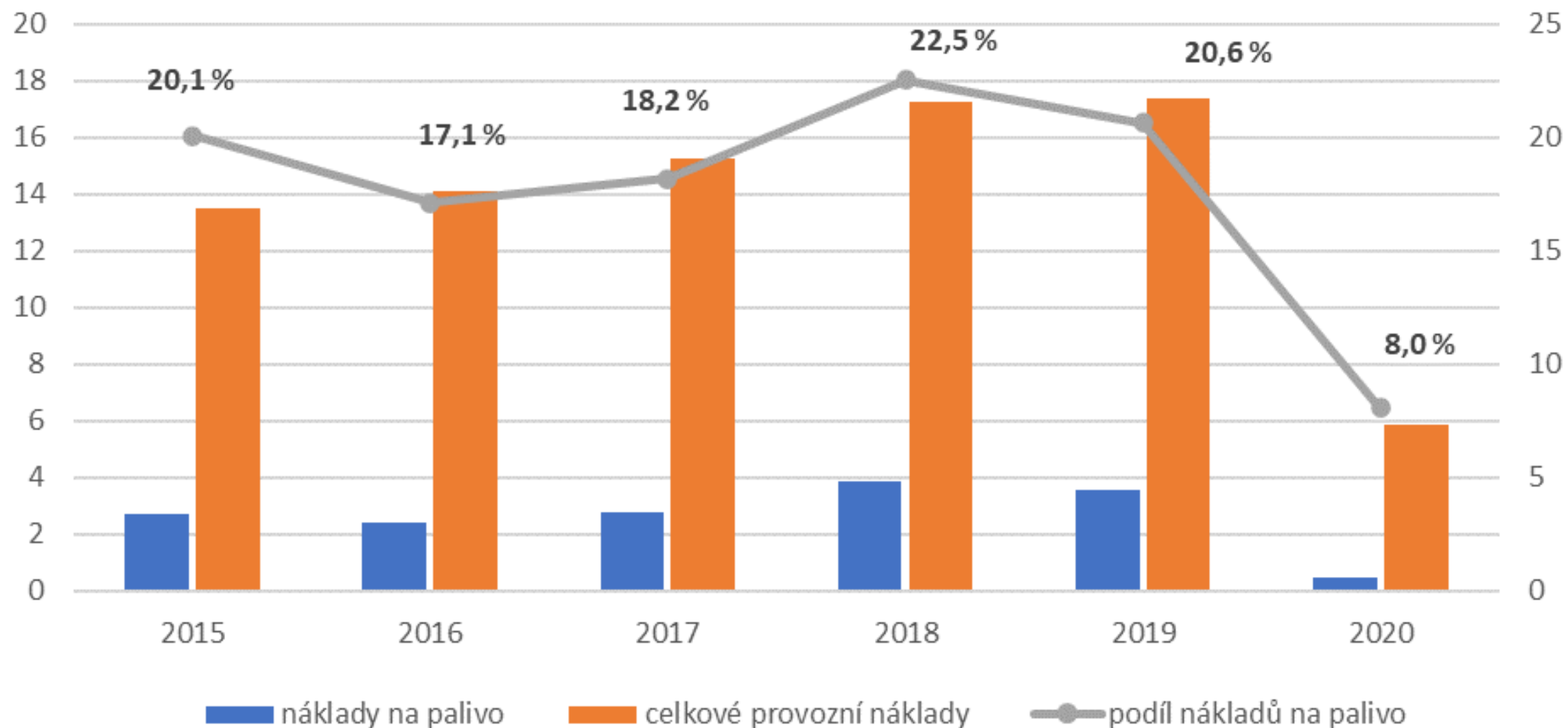
Letecká doprava spotřebovává cca **5 % konečné spotřeby energie v dopravě** v ČR, výrazně převažuje doprava silniční (více než 90 % KSE)

U společnosti Smartwings, a.s. tvořily v období 2015-2019 náklady na palivo cca **pětinu celkových provozních nákladů**

mld. Kč

Provozní náklady společnosti Smartwings a.s.

%



Přínosy

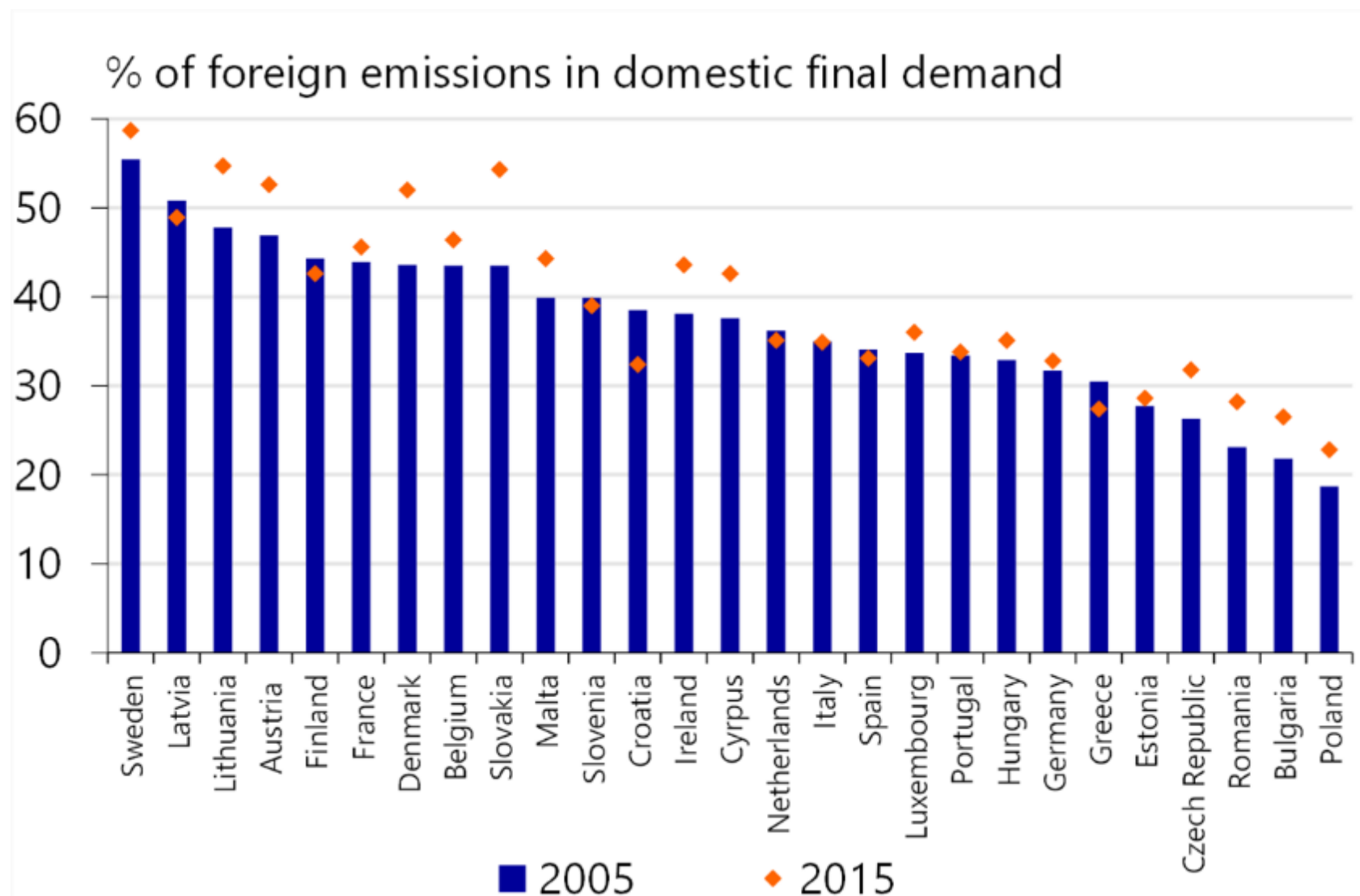
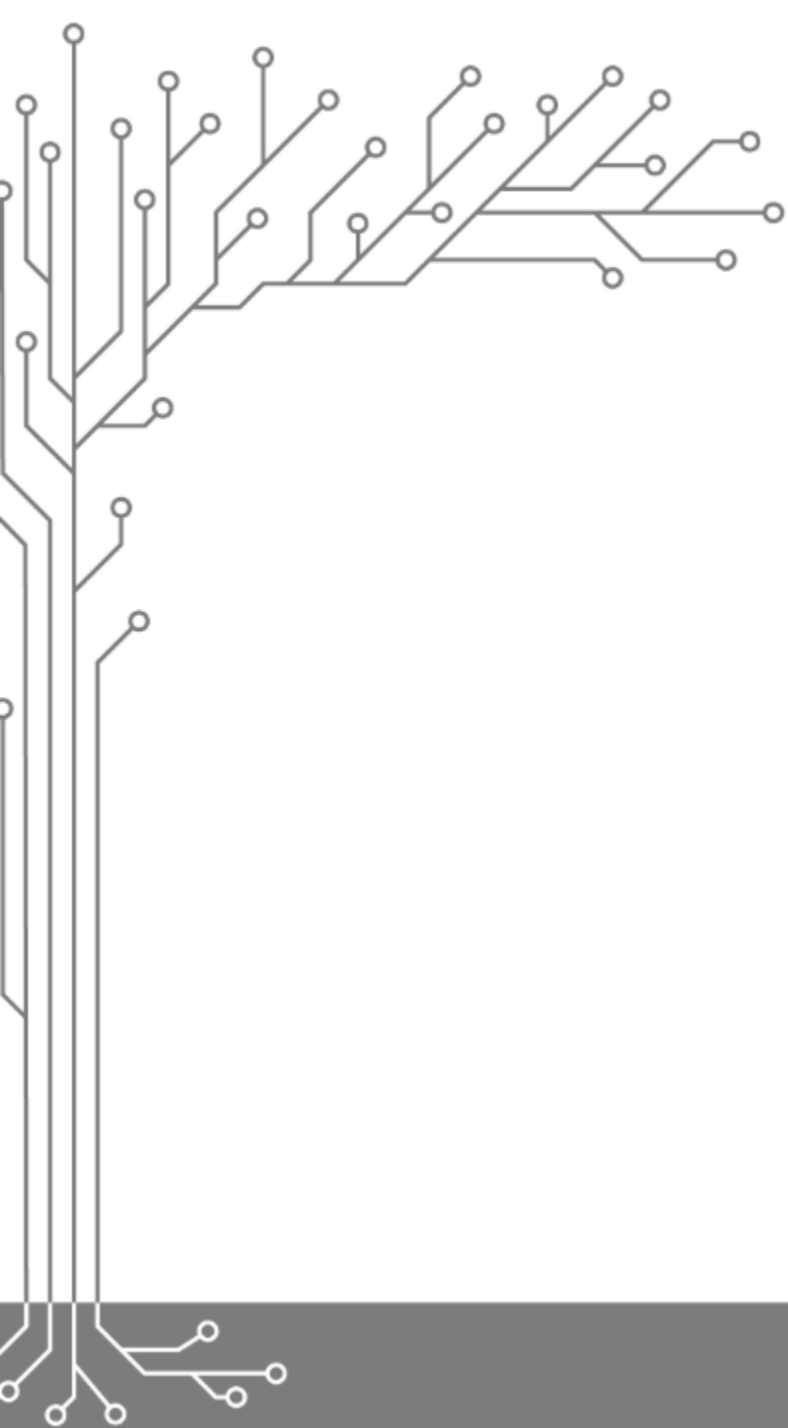
- **Pokles emisí** (až o 85 % v případě syntetických SAF) x **předpokládaný růst ceny leteckého paliva** (v roce 2020 náklady na výrobu syntetických SAF 3-6 krát vyšší než u ropných paliv)
- Při aktuální geopolitické situaci a výrazném růstu ceny ropy je rozvoj výroby a využití SAF může být **příležitostí pro leteckou dopravu k zajištění její udržitelnosti**

Ohrožení

- Náklady na palivo tvoří 60% - 80% nákladů společnosti
- Omezená dostupnost surovin – konkurence ostatními módy dopravy zejm. bioetanolem
- Neexistují výrobní kapacity v EU – současné plány představují cca pokrytí 6% KSE v letectví v roce 2030
 - Technologie zůstávají v komerčním měřítku neověřené
 - Překročení kapitálových nákladů je pravděpodobné u první vlny nových rafinérií
 - Potenciál být velmi nekonkurenceschopný z hlediska nákladů (oproti petroleji)
 - Riziko, že vodíkový nebo elektrický pohon nahradí ve 40. letech 20. století proudové motory, což povede k životnosti pouze 20 až 25 let pro aktiva SAF

CBAM – Carbon border adjustment measure

- Jedno z prvních 13 opatření z 6/2021
- Platné od 1/2023 + 3 roky transition
- Na úrovni EU cílí hlavně na RF, TR, UA, IN a CN
- Administrativní náročnost
- Metodická nejistota
- Kontrola carbon leaks

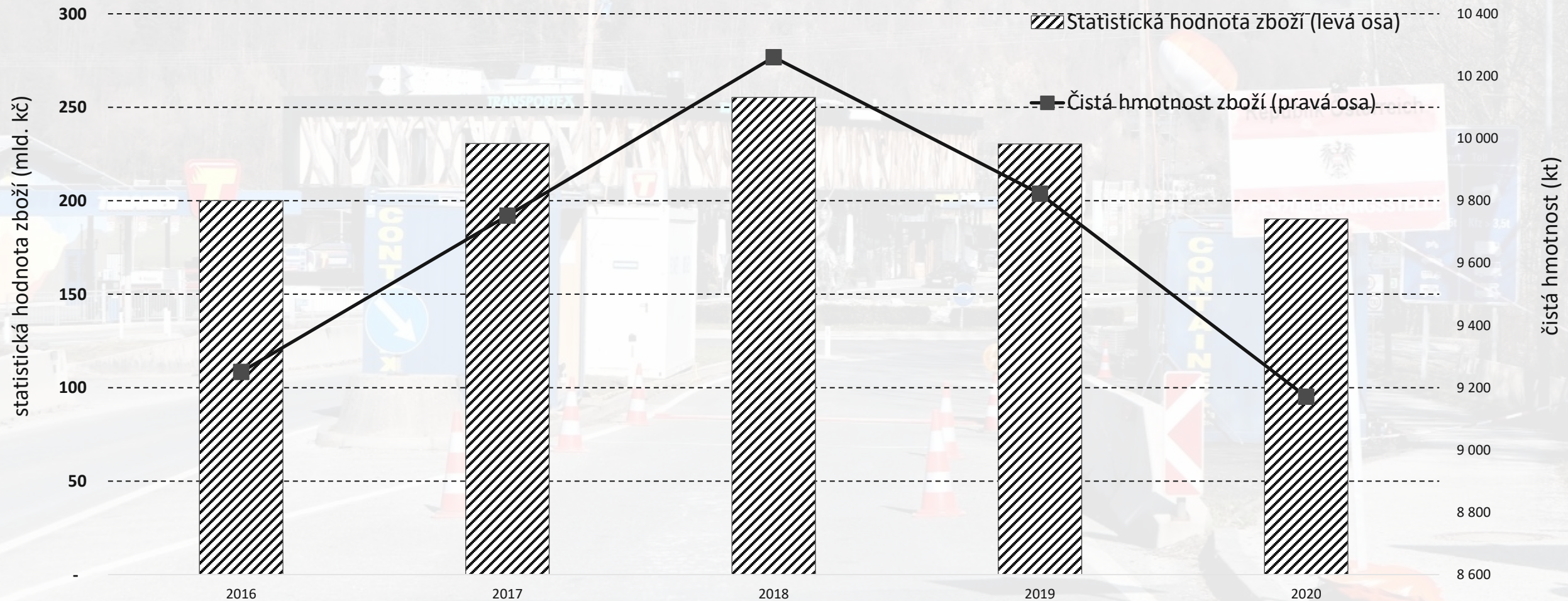


Source: OECD

25231000	Cementové slínky
25232100	Bílý portlandský cement, též uměle barvený
25232900	Ostatní portlandský cement
25239000	Ostatní hydraulické cementy
2716 00 00	Elektrická energie
2808 00 00	Kyselina dusičná; směs kyseliny sírové a dusičné (nitrační směs)
2814	Amoniak (čpavek) bezvodý nebo ve vodném roztoku
2834 21 00	Dusičnany draslíku
3102	Minerální nebo chemická hnojiva dusíkatá
3105	Minerální nebo chemická hnojiva obsahující dva nebo tři zhnojivých prvků: dusík, fosfor a draslík; ostatní hnojiva; výrobky této kapitoly ve formě tablet nebo v podobných formách nebo v balení o celkové hmotnosti nepřesahující 10 kg
3105 60 00	Minerální nebo chemická hnojiva obsahující dva hnojivé prvky: fosfor a draslík
72	Železo a ocel
7202	Feroslitiny
7204	Odpad a šrot ze železa nebo oceli; přetavený odpad ze železa nebo oceli v ingotech
7301	Štětovnice ze železa nebo oceli, též vrtané, ražené nebo vyrobené ze sestavených prvků; svařované úhelníky, tvarovky a profily ze železa nebo oceli

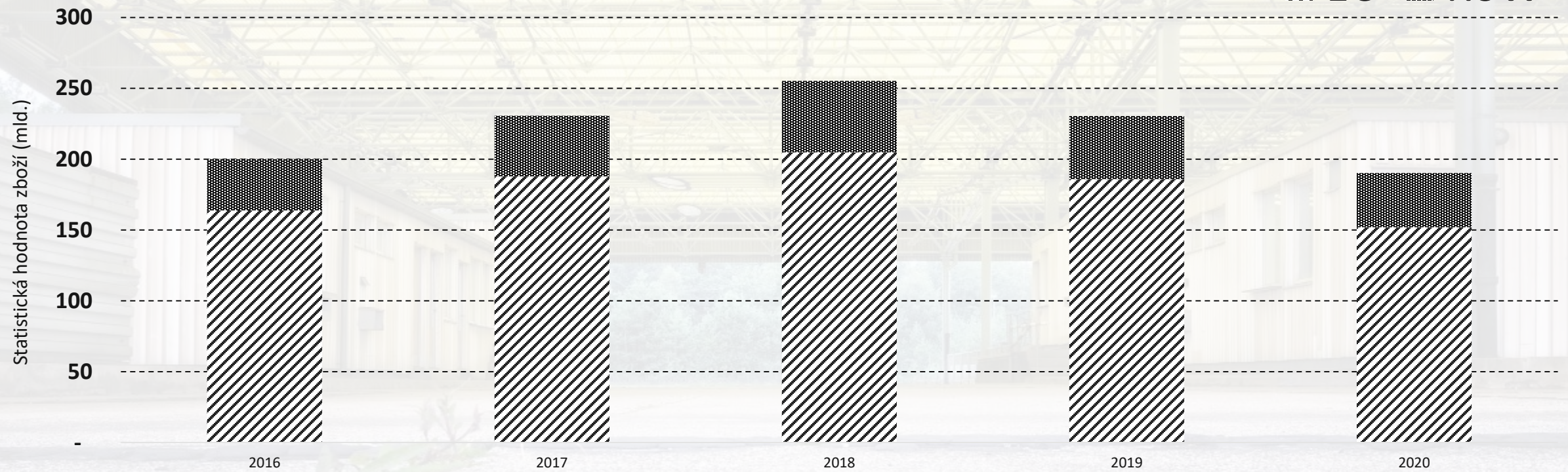
7302	Konstrukční materiál pro stavbu železničních nebo tramvajových tratí ze železa nebo oceli: kolejnice, přídržné kolejnice a ozubnice, hrotovnice, srdcovky,
7303 00	Trouby, trubky a duté profily z litiny
7304	Trouby, trubky a duté profily, bezešvé, ze železa (jiného než litiny) nebo z oceli
7305	Ostatní trouby a trubky (například svařované, nýťované nebo podobně uzavírané), s kruhovým příčným průřezem, s vnějším průměrem převyšujícím 406,4 mm, ze železa nebo oceli
7306	Ostatní trouby, trubky a duté profily (například snětěsným švem nebo svařované, nýťované nebo podobně uzavírané), ze železa nebo oceli
7307	Příslušenství (fitinky) pro trouby nebo trubky (například spojky, kolena, nátrubky), ze železa nebo oceli
7308	Konstrukce (kromě montovaných staveb čísla 9406) a části a součásti ...
73089406	Konstrukce (kromě montovaných staveb čísla 9406)
7309	Nádrže, cisterny, kádě a podobné nádoby pro jakékoliv materiály (jiné...
7310	Cisterny, sudy, barely, plechovky, krabice a podobné nádoby, pro jakékoliv materiály (jiné než stlačený nebo zkapalněný plyn), ze železa...
7311	Nádoby na stlačený nebo zkapalněný plyn, ze železa nebo oceli
7601	Netvářený (surový) hliník
7603	Hliníkový prášek a šupiny (vločky)
7604	Hliníkové tyče, pruty a profily
7605	Hliníkové dráty
7606	Hliníkové desky, plechy a pásy, o tloušťce převyšující 0,2mm
7607	Hliníkové fólie (též potištěné nebo na podložce z papíru, kartónu, lepenky, plastů nebo na podobném podkladovém materiálu), o tloušťce (s výjimkou jakékoliv podložky) nepřesahující 0,2mm
7608	Hliníkové trouby a trubky
76090000	Hliníkové příslušenství (fitinky) pro trouby nebo trubky (například spojky, kolena a nátrubky)

Objem zboží potenciálně dotčeného opatřením CBAM

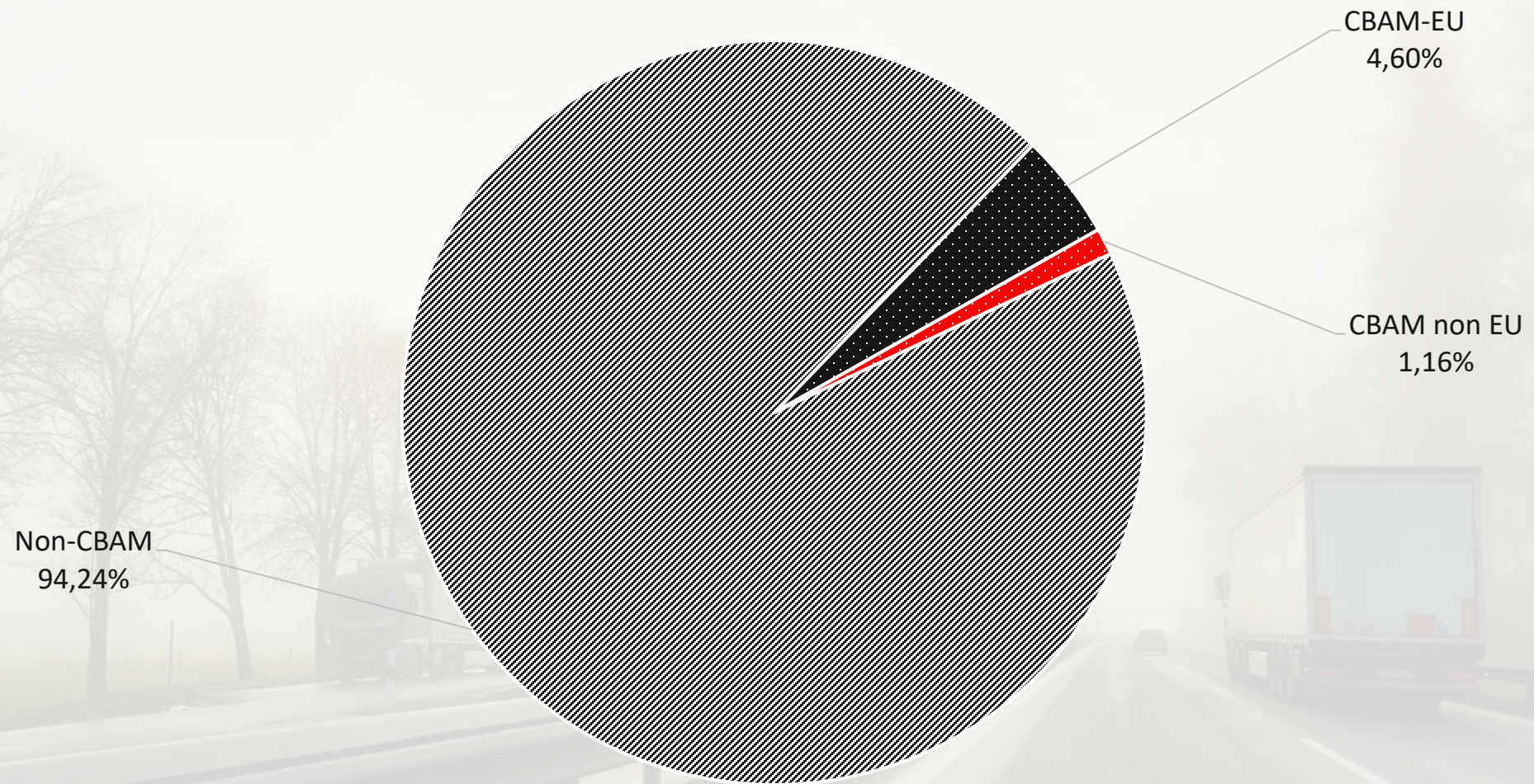


CBAM dotčené komodity dle původu, ČR

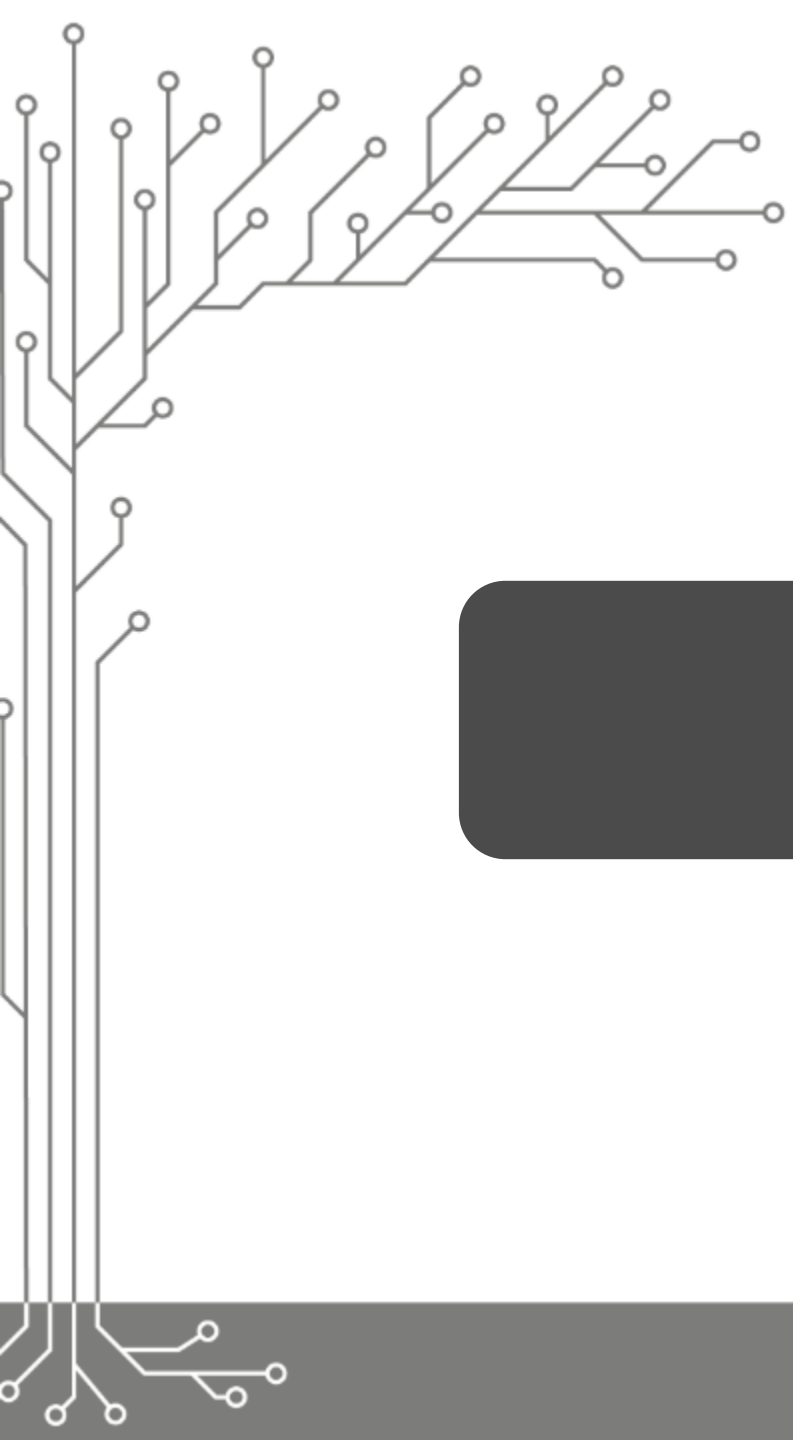
EU RoW



Podíl CBAM na dovozu, ČR, 2020



■ CBAM-EU ■ CBAM non EU ■ Non-CBAM

A decorative graphic on the left side of the slide, resembling a tree or a circuit board. It consists of a vertical line with many small circles at the ends of horizontal and diagonal branches, extending from the top to the bottom of the slide.

Děkuji za pozornost