



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – PROSTŘEDÍ PRO ŽIVOT – 2025

Nabíjení elektromobilů na veřejných nabíjecích stanicích v České republice

Bc. Roman Caha, Mgr. Milan Ščasný, Ph.D.*, prof. Anna Alberini, Ph.D.***

**Univerzita Karlova*

*** University of Maryland, USA*

Číslo a název projektu: SS04030013 Centrum socio-ekonomického výzkumu dopadů environmentálních politik

Prioritní téma programu: společensko-ekonomický výzkum v oblasti životního prostředí

Klíčová slova: elektromobilita, nabíjecí stanice, infrastruktura a plánování, cenová elasticita, vzorce chování

Tato studie přináší první komplexní empirickou analýzu chování při nabíjení bateriových elektrických vozidel (BEV) na veřejných nabíjecích stanicích v České republice. S využitím téměř milionu anonymizovaných nabíjecích relací z let 2021–2024, poskytnutých dvěma největšími operátory, kteří představují 40 % veřejných nabíjecích stanic, analyzujeme vzorce nabíjení, míru využití a cenovou elasticitu poptávky napříč různými rychlostmi nabíjení.

Klíčová zjištění odhalují významné rozdíly v cenové citlivosti podle rychlosti nabíjení: normální nabíjení vykazuje mírnou elasticitu (-0,51 až -0,61), rychlé nabíjení je méně citlivé na cenu (-0,18), zatímco ultrarychlé nabíjení je cenově neelastické. Špičková aktivita v nabíjení nastává ve 13:00 s vedlejšími špičkami v 17:00, přičemž v roce 2024 se posouvá o hodinu dříve. Víkendové vzorce vykazují opožděné začátky a koncentrovanější rozložení ve srovnání s pracovními dny. Dohromady tyto operátoři v roce 2024 dodali 10,24 GWh, což představuje přibližně 32 % celkového nabíjení BEV po zohlednění ostatních operátorů. Tato zjištění poskytují klíčové poznatky pro plánování infrastruktury, tvorbu tarifů a strategie řízení poptávky podporující přechod k udržitelné mobilitě.