



EU Prepositioning: Řecko 2026

kpt. Ing. Miroslav Antonín, Ph.D.
HZS Jihomoravského kraje

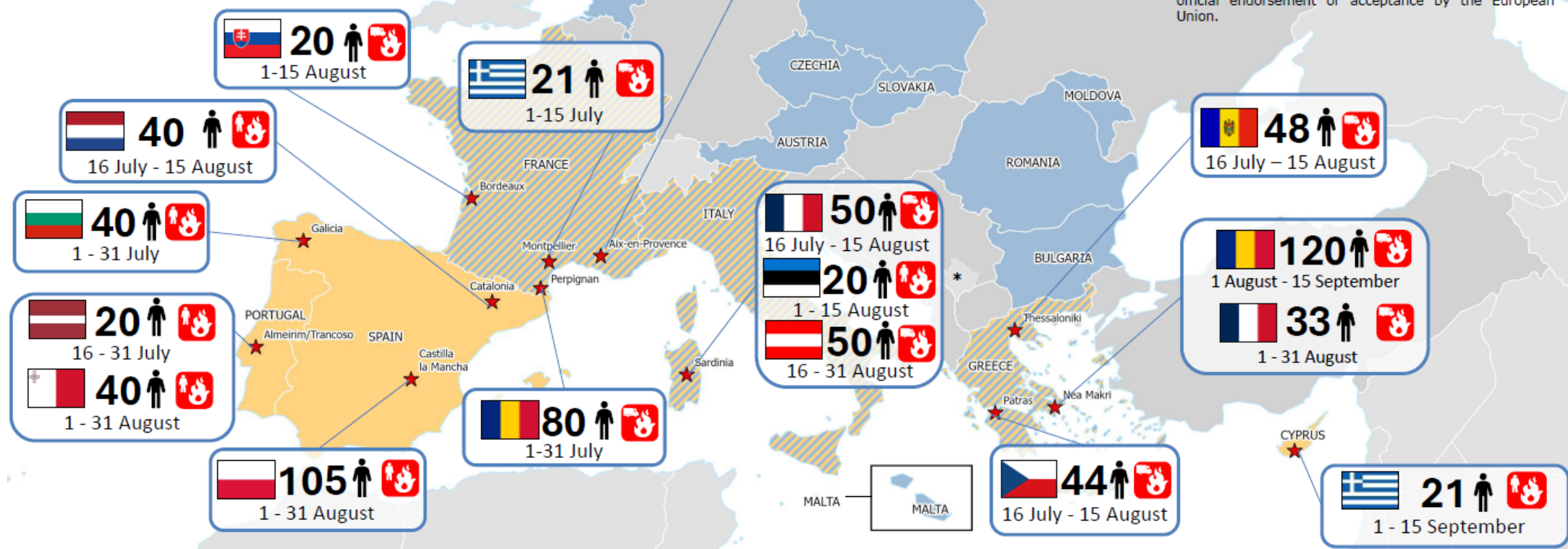


EU PREPOSITIONING

SPOLEČNĚ PROTI LESNÍM POŽÁRŮM



2022 → 236 hasičů | 6 zemí
 2023 → 450 hasičů | 11 zemí
 2024 → 556 hasičů | 12 zemí
 2025 → 671 hasičů | 14 zemí
 2026 → 777 hasičů | 14 zemí





CZE GFFF-V Modul

Ground Forest Firefighting using Vehicles

- 5 HZS krajů + Záchranný útvar HZS ČR
 - 220 hasičů (z cca 10K profesionálních hasičů; 2,2 %)
- Členové týmu procházejí speciální odbornou přípravou nad rámec běžných vácviků
- Certifikace týmu v rámci EUCPM
 - Portugalsko, květen 2026,
- Nasazení v zahraničí:



- Řecko: **2021, 2023** - první zkušenosti a zahájení příprav na certifikaci modulu



- Řecko: **2024 nasazení, 2025 Prepositioning**
- Portugalsko: **2026 MODEX** – certifikace týmu
- Řecko: **2026 Prepositioning**





22



7





Mobilní technika CZERT GFFF-V


$$= 24 + 6$$

MATERIÁLNĚ-TECHNICKÁ PODPORA

NA velký

Tech. Podpora

NA velký

Tech. Podpora

NA malý (offroad)

ZZS FÉNIX

NA elektrodílna

ZZS

přívěs PHM

ZZS

přívěs osvětlovací

přívěs ZZS SxS

přívěs náhr. pneu

SEGMENT I.

CAS 20 - 1

CAS 20 - 2

CAS 30 - 1

DA - 1

přívěs SxS - 1

SEGMENT II.

CAS 20 - 3

CAS 20 - 4

CAS 30 - 2

DA - 2

přívěs SxS - 2

SEGMENT III.

CAS 20 - 5

CAS 20 - 6

CAS 30 - 3

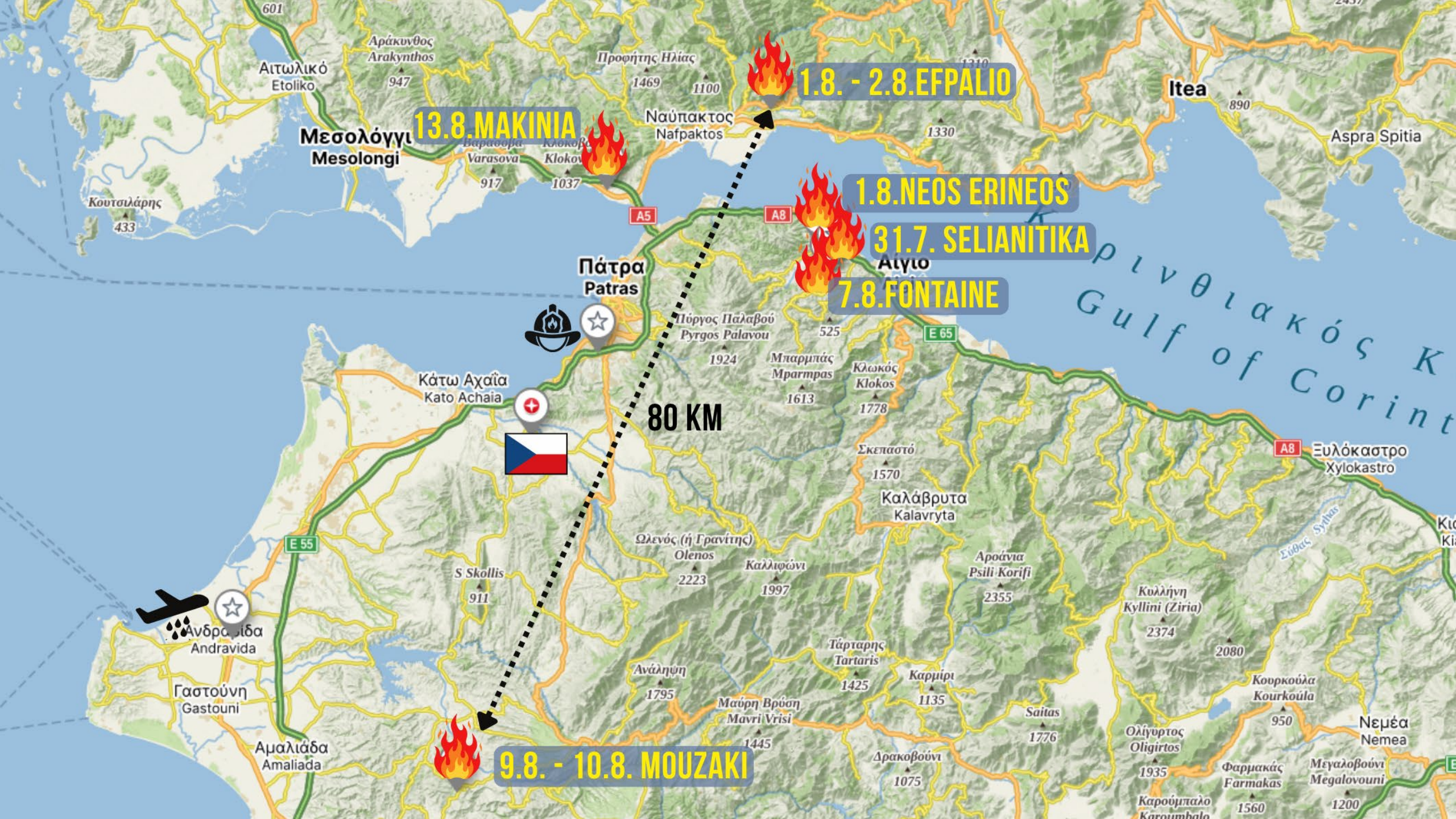
DA - 3

přívěs SxS - 3

CAS Lesní speciál







31.7. - 1.8.
Selianitika

Selianitika - hlavní poznatky

- **Odlišná organizace:**
 - místa zásahu
 - zasahujících hasičů
 - civilistů
- Špatná průjezdnost techniky
- Chování požáru v noci





1.8. - 2.8.
Efpalio

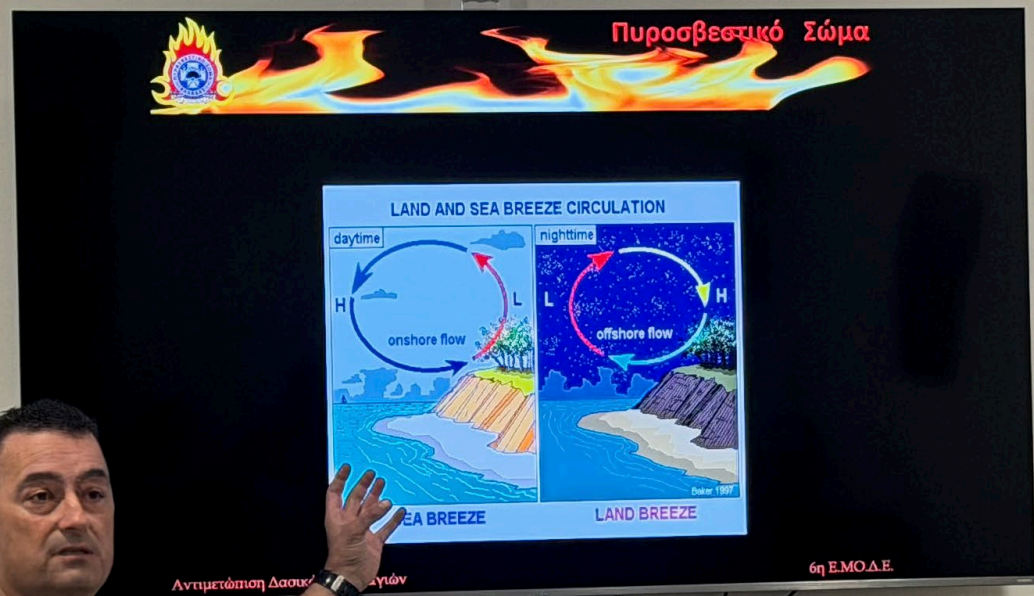
Efpalio - hlavní poznatky

- Buldozery a nově vznikající „cesty“ (proluky)
- Velká oblast – využití čtyřkolky a dronu
- Hodně skrytých překážek
- Lepší spolupráce s řeckými styčnými důstojníky















9. - 10.8.

Mouzaki









13.8.

Makinia

Získané zkušenosti

- Odlišná organizace místa zásahu
- Velká plocha nasazení s menším množstvím techniky
- Spolupráce s řeckými styčnými důstojníky a hasiči
- Chování požáru v rozdílné přírodě
- Odlišný terén; komplikované průjezdy; skryté překážky
- Letadla, vrtulníky, buldozery, traktory, moto-gangy



- 1800 km
- neděle 5:00 – úterý 1:00
- Patras – NIŠ 871 km
- NIŠ – Brno 929 km



Děkuji

kpt. Ing. Miroslav Antonín, Ph.D.
miroslav.antonin@hzscr.cz

Foto & Video:
Archiv autora a MV-GŘ HZS ČR